





# CONDICIONANTES GEOGRAFICOS DEL POBLAMIENTO

La orografía que sirve de base al asentamiento de la ciudad de

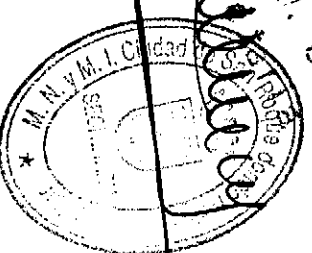
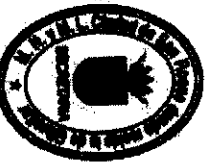
San Roque, se articula en una sucesión de colinas con suaves pendientes, conectadas entre sí, que partiendo del Sur de la Sierra del Arca, se dirigen en sentido N.N.E.-S.S.E., ganando la costa en la Bahía de Algeciras.

Situada entre la gran vaguada de Arroyo Gallegos, y la cuenca del Arroyo de Madre Vieja o Alhaja, la cota más alta en la parte media de esas elevaciones se sitúa en la colina de San Roque. Su forma redondeada destaca notablemente del entorno, gracias a su altura de 109 mts. sobre el nivel del mar. Separada 3.300 mts. de la costa, adopta una planta elipsoidal cuyo eje mayor, de 800 mts. de longitud, está orientado de Norte a Sur. Sus laderas presentan pendientes bastante pronunciadas, en especial al E. y sobre ella se levanta el casco antiguo de la ciudad. A media ladera, perpendicular al eje mencionado, y paralelas entre sí, corren dos elevaciones amesetadas, ramificaciones de la principal, de mucha menor altura que ella, pero también dominantes de las vaguadas y pequeñas vegas circundantes. De estas alturas, la mayor se prolonga al Oeste unos 600 mts. tiene dos focos de expansión, y ha servido para las primeras ampliaciones del caso histórico, fuera de la línea principal. Esta expansión se realizó siguiendo un eje del cual forman parte la Alameda, Cuarteles, Plaza de toros, -- terminando en una barriada actual construida por el Ayuntamiento, en el borde extremo de la meseta.

Donde se ha firmado el presente  
**RECEBIDO ACEPTADO**  
 PARA LA EMISIÓN DE LA C. MISIÓN  
 DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA  
 10 2 NOV. 1987  
 JUNTA DE ANDALUCÍA  
 Y EN EL ROJO EY DONDE  
 APARECE RESOLUCIÓN DE LA  
 R. O. I. U. DE ESCALA

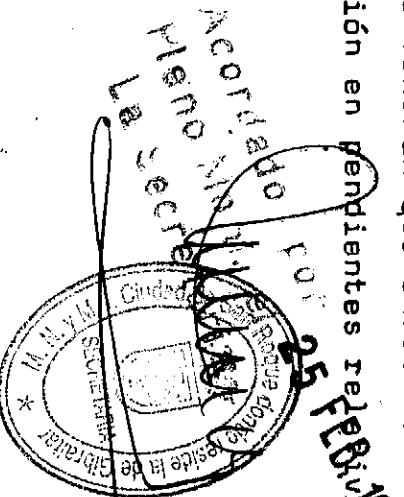
DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO,



La otra elevación subsidiaria parte del extremo Norte de la colina elíptica principal, y es mucho más pequeña, siendo asiento de un moderno barrio. Otras ramificaciones menores parten del conjunto principal, sin ser especialmente interesantes.

Tanto el casco histórico como sus ampliaciones se han adoptado gradualmente a este conjunto, procurando ocupar las zonas más planas de las elevaciones, mientras que las escarpas han limitado siempre el crecimiento, preformando el polígono general del plano de la ciudad. Pero pronto concluirán las posibilidades de ocupación del espacio fácil y relativamente plano. Las ampliaciones venideras del casco urbano se tendrán que enfrentar inevitablemente con problemas de edificación en pendientes relativamente fuertes.



02 NOV. 1987

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme al Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1982.

EL SECRETARIO.

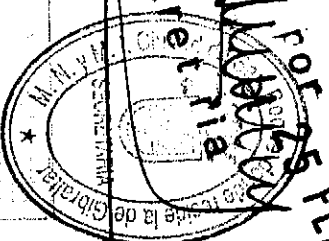


POSIBLES ANTECEDENTES ARQUEOLOGICOS

No se ha localizado todavía ningún yacimiento arqueológico en el interior del casco antiguo. Allí los más antiguos antecedentes conocidos de la actual ciudad son la ermita o santuario de San Roque, de principios del S. XVI y desaparecida al edificarse la actual iglesia de Santa María la Coronada, así como algunos cortijos del S. XVII. Sin embargo, existen fundadas razones para preveer el hallazgo de los restos de un poblamiento protohistórico similar a los de Guadiaro, Infantes o Cerro del Prado. De esta opinión son algunos prestigiosos investigadores, entre ellos Michael Ponsich.

El lugar más idóneo para este tipo de poblamiento sería el vértice de la calina, y es conveniente controlar en lo sucesivo cualquier obra que implique excavación del subsuelo en los alrededores de la iglesia y la plaza de armas.

Acordado por el  
Plano Secretaría



75 FEB. 1982

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

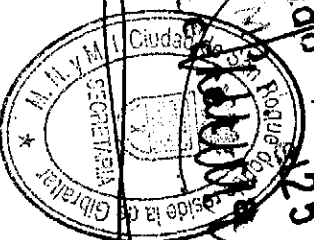
EL SECRETARIO,



02 NOV. 1987

Tanto el casco histórico como sus ampliaciones se han adoptado gradualmente a este conjunto, procurando ocupar las zonas más planas de las elevaciones, mientras que las escarpas han limitado siempre el crecimiento, preformando el polígono general del plano de la ciudad. Pero pronto concluirán las posibilidades de ocupación del espacio fácil y relativamente plano. Las ampliaciones venideras del casco urbano se tendrán que enfrentar inevitablemente con problemas de edificación en pendientes pronunciadas y fuertes.

Acordado  
Plano



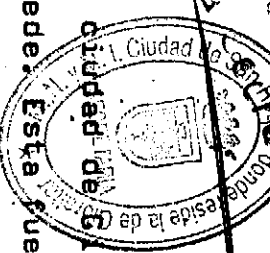
DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el pleno de la S.T.S.J.A. de 17 de marzo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1982.

EL SECRETARIO

[illegible]

CONDICIONANTES HISTORICOS

Acordado por 25 FEB. 1992



En San Roque reside legalmente la auténtica ciudad de Gibraltar, en espera de la recuperación de su verdadera sede. Esta fue usurpada por la fuerza y la traición, sirviendo esta tropelía como origen de una verdadera gesta, sin paralelos en la historia de las fundaciones de núcleos urbanos. Cuando lo normal es que estos tengan su origen en motivos de tipo económico, y a veces por imposición de poderes superiores, nos encontramos aquí con un caso insólito: la desición unánime de mantener una fidelidad, con todos los sacrificios que esto puede conllevar.

Como es sabido, la pérdida de Gibraltar en 1704, tras una defensiva desesperada, ocasionó el éxodo de sus bravos y leales habitantes que no quisieron aceptar la soberanía del pretendiente austriaco al trono de España, ni la presencia de las tropas anglo-holandesas de ocupación. Los gibraltareños salieron de su ciudad, echados por su ayuntamiento. Este buscó un lugar de asentamiento provisional, -

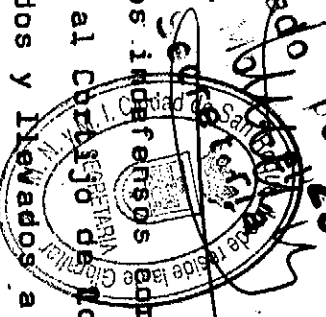
donde esperar el regreso en tanto se recuperaba el lugar que originalmente le plaza.



En un principio, se dirigió a la zona de San Roque, donde se conservaban las ruinas de la antigua ciudad romana de Carteia. Pero el peligro de la flota enemiga, y la insalubridad del lugar en aquella época, a causa de unos pantanos cercanos, hicieron desistir del uso como residencia, de aquel magnífico emplazamiento. Se dirigieron al N.E., en busca del cerro de la ermita de San Roque, para acogerse a ella y a los cortijos cercanos. Fue una sensata decisión, ya que ese lugar, presentaba muchas ventajas: aparte de contar con el apoyo logístico de las cortijadas preexistentes, estaba fuera del alcance de la artillería enemiga y reunía buenas condiciones tácticas para una defensa inmediata. Esta intencionalidad defensiva estaba plenamente justificada: bandidos ingleses, italianos y españoles, utilizando como base Gibraltar, se

por 25 FEB. 1992

Accordado por el Cabildo de San Roque  
Plano



organizaban en partidas, atacando y saqueando los indios de los cortijos aislados. Especialmente grave fue el asalto al Cortijo de los Portichuelos, cuyos habitantes fueron secuestrados y llevados a Gibraltar, como en una clásica incursión de piratas berberiscos. Ante esta situación de peligro, numerosa población dispersa por el campo, en especial haciendas de las riberas del Guadarranque, se concentró y buscó refugio en las alturas de San Roque.

El Cabildo celebraba sus reuniones en cortijos de la colina, así, se conocen actas de juntas realizadas en los cortijos de Benito Rodríguez, Sebastian Romero, etc. En una, celebrada en el cortijo del regidor Varela, en 1.706, se acordó, ante el retraso de la recuperación del peñón, el edificar ya definitivamente una nueva población, donde siguiera residiendo provisionalmente la ciudad de Gibraltar. El Rey lo autorizó, bajo la condición de que la nueva población siguiera fuera del alcance de la artillería enemiga.

La selección del emplazamiento obedeció, como hemos visto, a unos condicionantes muy concretos y fue la mejor decisión que dictaba el momento. Pero pasada en parte la crisis, es discutible la perpetuación de aquella solución de emergencia.

Desde un punto de vista estrictamente económico, fue en cierto modo un error la continuación del poblamiento en la colina de San Roque.

La situación geográfica al interior, tan separada de la costa, hacía replegarse la antigua economía de Gibraltar a lo estrictamente agrícola, despreciando las posibilidades comerciales de la zona.

La primera intención, establecida por el peñón, en las ruinas de Carteia, fue desecar el lugar. Pero al poco tiempo, las

holandesa y la insalubridad del lugar. Pero al poco tiempo, las partidas de bandidos fueron neutralizadas, la escuadra española controló la bahía, siendo los ingleses mantenidos a raya y encerrados tras los muros del peñón. Una excelente línea de fortificaciones frenó su descarado expansionismo y devolvió la tranquilidad a



la comarca. El otro peligro que había ~~en la desamortización~~ del Guadarranque, el de los pantanos, también fue ~~barroco~~ desaparecer con el tiempo. A los pocos años del éxodo, la zona de Cartela era un lugar perfectamente habitable, donde levantar una ciudad útil tanto para atender la agricultura como para beneficiarse de las ventas económicas de una posición marítima. Se debía, al menos, haber intentado seriamente la formación de una población subsidiaria de San Roque, que con el tiempo se hubiera convertido en un puerto importante. Esta función fue recogida por Algeciras, donde se habían instalado aquellos gibraltareños que se dedicaban al mar, ya que para ellos fue más fácil realizar el éxodo en sus embarcaciones, a través de la bahía, que exponerse a la penosa travesía que sufrieron en 1.704 los fundadores de San Roque.

No obstante, hubo ya una clara conciencia del problema desde el principio. En un acta capitular, del 5 de Febrero de 1.714, el cabildo, enterado de las disposiciones del tratado de Utrecht, expone al Rey una extraña petición: El traslado de la ~~residencia~~ de la ciudad de Gibraltar al emplazamiento de la actual Algeciras, accogiéndose a las ruinas de la ciudad islámica destruida en el S.XIV. Exponía el cabildo una serie de razones para justificar este nuevo traslado, pero no estamos en conocimiento de la real contestación. Motivos de peso debían existir, para formular tan drástica petición, cuando ya se había iniciado con ~~la~~ ~~antigua~~ ~~del~~ ~~espacio urbano en San Roque.~~

El caso es que la nueva ~~Gibraltar~~ ~~se~~ ~~siguió~~ ~~en~~ ~~San Roque,~~ con los privilegios jurídicos y el ~~extenso~~ ~~territorio~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~antigua,~~ y siendo la cabeza política y administrativa de la comarca.

A esta importancia contribuía el ser la sede de la Comandancia General del Campo de Gibraltar, institución especial que podía intervenir en asuntos civiles, y de la cual está históricamente demostrada su actuación decisiva en el beneficio y desarrollo de la comarca. La economía de San Roque se organizó en base eminentemen-

Acordado

por 2011499-1997



El documento que se ha presentado al Pleno de la Comisión de Urbanismo del Ayuntamiento ha sido aprobado provisionalmente por el Pleno de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1997.

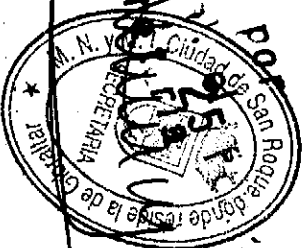
EL SECRETARIO,



MORFOLOGIA DEL CASCO ANTIGUO

San Roque presenta un caso insólito en la tipología de asentamientos urbanos. Está levantado sobre una colina de fuerte elevación y pendiente, en una época, el S.XVIII, en que esto suponía un anacronismo. En aquel tiempo, los avances realizados en materia de urbanismo aconsejaban emplazar los nuevos núcleos de población en zonas llanas, para facilitar planificaciones racionalistas por medio de trazados de tipo ortogonal. Se procuraba disponer de espacio suficiente para permitir ampliaciones del tejido urbano, manteniendo el trazado en cuadrícula. Este tipo de urbanismo es propio de momentos históricos en que las naciones poseen un aparato estatal sólido y evolucionado. Ha de existir una seguridad general y la garantía de que los momentos de guerra y peligro son muy espaciados entre sí, y no existe la necesidad de edificar poblaciones en lugares de difícil topografía, como medio de defensa.

Las poblaciones levantadas en la cima de colinas de fuerte pendiente presenta dificultades insalvables para su urbanismo de tipo geométrico. La tónica general son trazados con largas calles concéntricas, siguiendo las curvas de nivel, venciendo la pendiente por medio de rampas escalonadas y estando estas calles paralelas puestas en comunicación por cortas calles de fortísima pendiente. Suelen rodear concéntricamente a un núcleo histórico, situado en el punto más elevado y de planificación irregular. Este tipo de poblamiento busca la seguridad en la altura, sacrificando a ello aspectos tan importantes como tránsito de carruajes, abastecimiento hidráulico, etc. siendo propio de la Edad Media. Tal como se ha visto, la elección de la colina para su emplazamiento fue por razones de seguridad, y sobre el propio para su



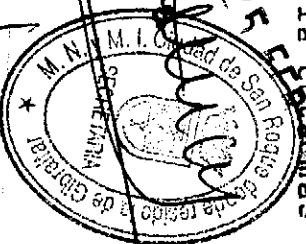
Acordado  
Plano



San Roque es una síntesis de...

época, se intentó adaptar un trazado urbano en cuadrícula, propio más bien para lugares planos o con laderas de pendientes muy suaves. El resultado de la proyección de una cuadrícula sobre una se mi sfe ra te ó r i c a ocasiona una distorsión que el terreno real se traduce en cuestas excesivamente largas y pronunciadas. En otro momento histórico se hubiera adoptado una solución distinta que consistiría en vencer la pendiente por medio de rampas adaptadas a las curvas de nivel. El análisis del plano del caso antiguo de San Roque, revela una planta marcadamente triangular, con vértices en la plaza de Andalucía, Mirador de Los Cañones y confluencia de las calles Nueva y Cruz. Este espacio está cubierto con un trazado algo confuso, que en algunas zonas afecta la forma de cuadrículas irregulares, y en otras se resuelve por manzanas cuadrangulares alargadas. Desde la calle Málaga hasta el exterior de la ciudad, se encuentran algunas calles curvadas adaptándose a las curvas de nivel. En el resto, las calles sin bastante más rectilíneas. Hay algunas plazoletas (Concha, Cuadro, Viudas) y tres plazas importantes (Espartero, Iglesia y Armas), de las cuales las dos últimas son adyacentes a la iglesia y ocupan, como ella la catena de alta.

Acordado por el Pleno Municipal de San Roque  
El Secretario General



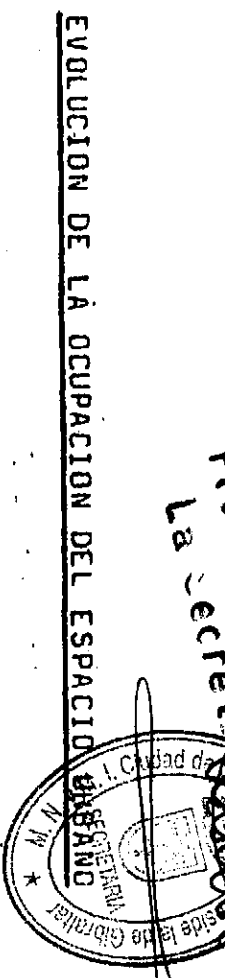
DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1982.

EL SECRETARIO.

U 2604. 1987



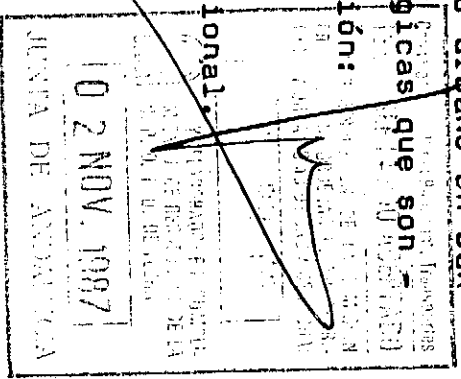
Acordado por el  
Plano No 1. al  
La Secretaría  
1982



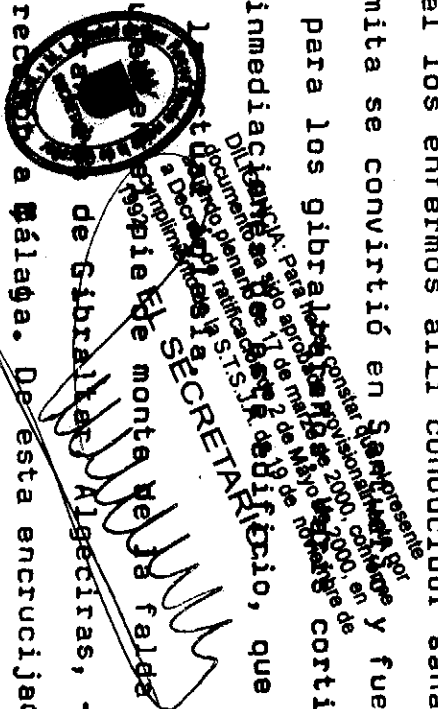
EVOLUCION DE LA OCUPACION DEL ESPACIO URBANO EN SAN

Para el análisis de la ocupación del espacio urbano en San Roque, se han establecido cuatro fases cronológicas que son coincidentes con otras tantas etapas de expansión:

- 1º) La colina antes de 1.704.
- 2º) De 1.704 a 1.706. El poblamiento provisional.
- 3º) La ocupación total del casco histórico.
- 4º) Las ampliaciones posteriores.



1º) La colina antes de 1.704. En el S. XV, la comarca de San Roque es definitivamente conquistada por los cristianos, y queda bajo el control de la Casa Ducal de Medina Sidonia. En en este momento cuando se introduce en la zona el cultivo de la vid en gran escala. Grandes viñedos cubrían el actual término de San Roque, extendiéndose desde la bahía hasta los portichuelos, sin más tierra vacía que las sendas necesarias para que los cosecheros y cultivadores fueran a las haciendas. Para atender las necesidades espirituales de estos trabajadores, tan alejados de Gibraltar, se levantó en 1.508 una ermita en el centro de los viñedos. Fue dedicada a San Roque, patrón de los apóstodos y adquirió gran importancia durante la epidemia de 1.649, en el trascurso de la cual los enfermos allí conductor sanaban milagrosamente. La ermita se convirtió en San Roque y fue lugar habitual de romería para los gibraltareños y de los cortijos se levantaron en las inmediaciones de la ermita, que desapareció al edificarse la actual plaza de San Roque. Diversos caminos confluyeron en la plaza de San Roque. Este de la colina. Estos de Gibraltar, Algeciras, Jimena y una cañada en dirección a Málaga. De esta encrucijada (actual plaza de Andalucía) partía otro secundario que la po-

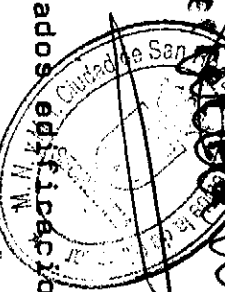






1.704, edificaciónes de carácter religioso, como chozas, ba-  
rracas y techos de campaña, que se transformaron a partir de  
1.706, en construcciones fijas. Este núcleo primitivo se exten-  
dió desde la iglesia al mirador de Los Cañones, alrededor de  
las dos plazas.

Acordado por  
Plano No. 10 del R.D. 1992  
La Secretaría de la Ciudad de San Felipe



B) Construcción a lo largo de los ejes.

- Calle de San Felipe. Esta presenta a sus lados edificaciones de carácter más noble que en el resto del casco. Se observa en el plano parcelario una mayor superficie y regularidad en los inmuebles de esta calle, en contraste incluso con los del foco superior, de solares mucho más pequeños. San Felipe permanece hasta hoy como vía noble y principal de la ciudad. Sus parcelas parecen haber sido objeto de adquisición patrimonial.

- Foco de la Plaza de Andalucía. Esta encrucijada de caminos era el punto más favorable para las transacciones comerciales, por ejemplo, de ganado y para emplazamiento de ventas y establecimientos de hostelería. Ha tenido hasta la fecha el carácter "de distribuidor" del tráfico en el casco antiguo de San Roque. De allí arrancan a un tiempo el barrio noble (c/ San Felipe) y el popular (c/ Málaga).

- Calle Málaga. Es un ejemplo clásico de ocupación de un camino o cañada por un sector modesto de la población, con inmuebles de escasa superficie.

- Eje de las calles Cruz y Cristóbal Colón. Estos eran caminos que conectaban el Santuario y los cortijos de la cumbre, con la carretera de Málaga. Aquí la ocupación es también modesta, con inmuebles de escasa superficie, por regla general.

Así se cierra el polígono del casco antiguo, donde confluye con el barrio generado por la calle Málaga, en la confluencia

C) Relleno de espacios centrales urbanos. Se observa en la ladera con menos pendiente, hacia el sur, un edificio en la c/ Málaga. También aquí se observa un edificio de categoría, con parcelas amplias, que también hacia las afueras aumentando la superficie de la ciudad, y siguiendo generalmente las tónicas imperantes en cada eje o sector. Así, se --

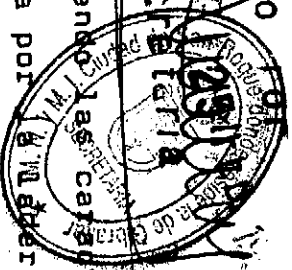


SECRETARÍA DE LA CIUDAD DE SAN FELIPE  
DOCUMENTO No. 17 de marzo de 2000, en el documento de referencia S.T.S. 11  
El documento de referencia S.T.S. 11  
El documento de referencia S.T.S. 11  
El documento de referencia S.T.S. 11

10 2 NOV. 1987



Acordado  
Plano  
La Secretaría



crean calles paralelas a la c/ Málaga, manteniendo las características de ese barrio. La población se derrama por Este, a espaldas de la iglesia, formando un barrio de trazado rectilíneo y situación marginal, con carácter más rural que el resto.

En el Plano Parcelario se aprecian inmuebles, que por su orientación son completamente discordantes con el resto de la trama urbana, la cual ha intentado absorberlos e integrarlos dentro de un trazado racional. Estos inmuebles deben corresponder a los cortijos preexistentes al S.XVIII.

No se descarta la intervención de ingenieros militares en el trazado de algunas calles a cordel, tal como esté demostrado ocurrió en Algeciras.

4º) Ampliaciones posteriores. Desde el foco bajo plaza de Andalucía, se aprovecha para la expansión urbana la llamada zona de la Alameda. Es una ramificación amesetada de la colina principal, que se extiende en dirección Oeste, siendo el espacio idóneo, para, a fines del S. XVIII o principios del XIX, haber trazado el ensanche de la ciudad, con buenas posibilidades de planificación. Esta oportunidad solo se aprovecha en parte, con la Alameda, Plaza de toros y Cuarteles, completándose la ocupación en este siglo, en base a barriadas de carácter social.

En el antiguo camino entre la Plaza de Andalucía y el Toril, hoy calle Cazadores de Tarifa, se extiende un poblamiento que viene a cumplir una función clásica en las poblaciones edificadas en cerros. Allí se ubicaban pequeñas industrias que tenían difícil asiento en el interior del casco.

Existen otras ampliaciones de carácter contemporáneo, sobre todo al Norte de San Roque, pero ~~relativamente desconectadas~~ del conjunto que nos ocupa.



Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO,

*[Handwritten signature]*

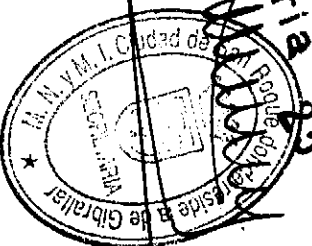
02 NOV. 1987

Nº 2.-

TARAGOLIA

Acordado al  
Plano Secre

1987  
15 OCT.

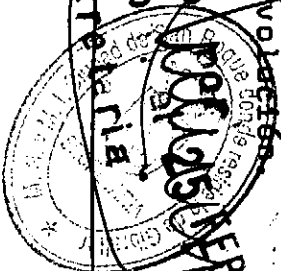


DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO,

Al otro lado de la carretera y la vía férrea, tiende a formarse entre ésta y el río una urbanización reflejo de la descrita, pero en un estadio más incipiente de evolución.

Acordado por el C. J. 12 FEB. 1992  
Plano 12  
La Secretaría



*[Handwritten signature]*

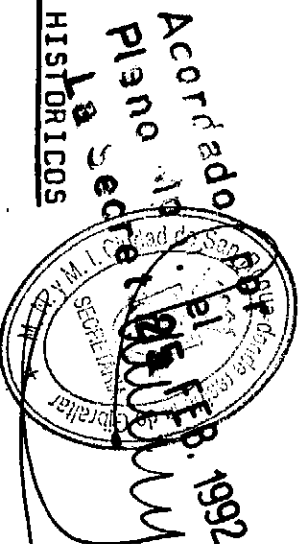


DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO.

*[Handwritten signature]*

CONDICIONANTES HISTORICOS



No existen datos documentales que atestigüen un poblamiento medieval ni anterior al S.XIX. El poblamiento es de formación relativamente reciente, no obstante, su situación en el centro del arco de la Bahía, en un cruce de caminos ha influido en su formación, - sobre todo tras la construcción de los puentes del Guadarranque y la potenciación de la carretera Algeciras-La Línea, en la primera mitad de este siglo. Ya en 1.870 era considerada como entidad poblacional menor y a principios del S.XX contaba ya con 226 habitantes, ocupando el sexto lugar entre los poblamientos del término en cuanto a población.

EVOLUCION HISTORICA DE LA TRAMA URBANA

El poblamiento presenta una planta general marcadamente angular y alargada, debido a ser producto de la típica colonización de cañadas y caminos. Se ha edificado en una estrecha faja, limitada en un sector Sur por la vía férrea y las carreteras.

Se pueden considerar dos ejes principales de poblamiento, que sufren ambos unas inflexiones relativamente fuertes, condicionadas por la topografía. Estos ejes son el antiguo camino de Miraflores, eje de la Taraguilla alta y las carretera de Ronda (C.C. 3.331) y Nacional 340, que confluyen al pie de la barriada. Es conveniente recordar, que en la Bahía de Algeciras, los caminos reales y cañadas antiguas están situados por regla general en el borde del terreno que suponían las faldas de las lomas. En consecuencia, el presente documento de planificación de 2000, en cumplimiento de la Ley 1/2000, de 19 de febrero, de la Junta de Andalucía, sobre la ordenación de la red viaria, obedece a la poca fiabilidad de los datos históricos que se han utilizado para la elaboración de este documento. Sin embargo, las carreteras modernas si están asociadas a la red viaria, debido a la consolidación de ésta y a las mayores posibilidades -

actuales para crear firmes artificiales.

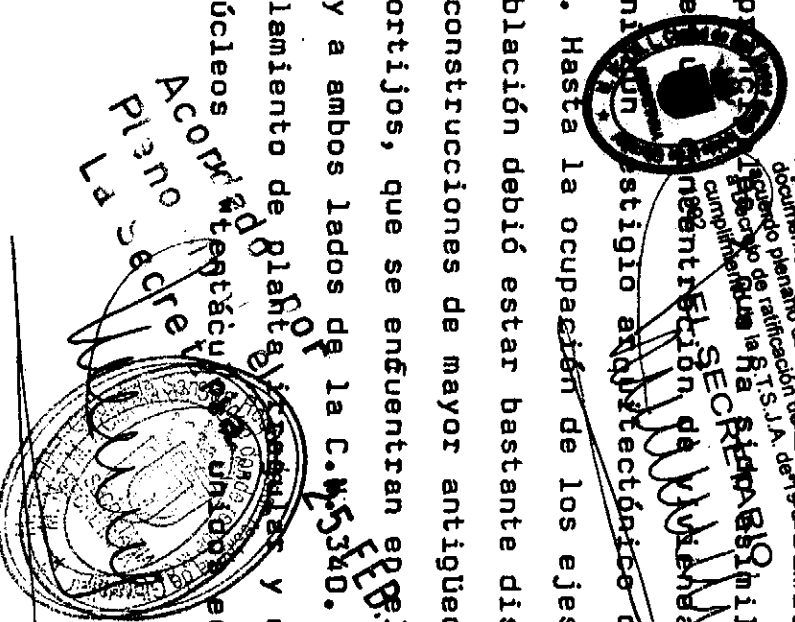
Esto explica el paralelismo y dualidad de los ejes principales en Taraguilla, la unión con los ejes secundarios (caminos que unen entre sí a los principales) ha formado una urbanización reticular, de crecimiento en los bordes de los ejes y sub-ejes, con escasa ocupación del interior de los polígonos formados. Es, pues, un poblamiento incipiente, en fase juvenil, a pesar de sus dimensiones, ya que el grado de ocupación del terreno es todavía bajo. Presenta algunas manzanas irregulares, no planificadas, con un grado más intenso de ocupación que el resto.

Unicamente una planificación racionalizada en los alrededores de la Plaza de las Flores. Al Nordeste de la barrada, hay un sector que coincide con la intersección de la carretera a Guadarranque, donde se sitúa una mayor densidad de establecimientos del ramo de hostelería.

En la parte central cabe destacar la presencia de un montículo, densamente ocupado por pequeñas viviendas, agrupadas alrededor de una calle tortuosa y estrecha, con varias revueltas muy pronunciadas (calle del Cristo de los Faroles) que presentan un

Podría tratarse del núcleo más antiguo de la zona, situado entre los dos ejes principales, que ha sido rodeado por estos. Debe tener origen en un poblamiento antiguo, si estos agricultores, sin ningún vestigio arquitectónico de relativo interés o antigüedad. Hasta la ocupación de los ejes principales de expansión, la población debió estar bastante diseminada y de ello dan fe algunas construcciones de mayor antigüedad, posibles casas de campo o cortijos, que se encuentran en el borde de la carretera de Ronda y a ambos lados de la C.V. 5340.

En conjunto, es un poblamiento de planteamiento y carencia de unidad, con pequeños núcleos dispersos en fecha relativamente reciente.



## TARAGUILLA

### CONDICIONANTES GEOGRAFICOS DEL POBLAMIENTO

La barrida de Taraguilla se asienta en un 50% sobre las estribaciones Sur y Oeste de la Loma de la Pólvara, formada por gruesos bancos de calcarenitas bioclásticas del Plioceno Superior. Esta Loma tenía hace años una cota máxima de 99 mts., pero ha sido considerablemente rebajada debido a la intensa explotación que de ella se hace como cantera para la extracción de arena y piedra. El resto de la barrida está edificado sobre terreno llano, correspondiente a la unidad de arenas masivas correspondientes al Plioceno Inferior. La parte más distal del poblamiento se sitúa firmemente en los aluviones fluviales del Pleistoceno. Participa por tanto de una ocupación en pendientes y otra en llanura.

#### ANTECEDENTES

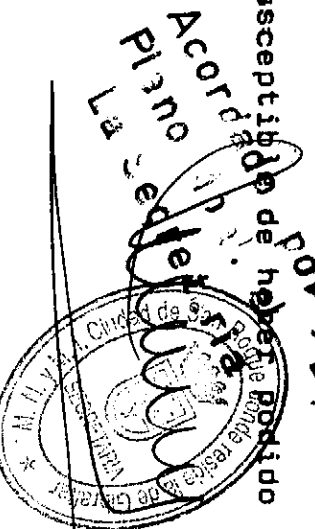
DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente Decreto ha sido aprobado provisionalmente por el Ayuntamiento de la Srta. Taraguilla de 17 de marzo de 2000, conforme al Decreto de 19 de noviembre de 1978.

SECRETARIO.

Hacia mediados del S. XIX, en una manifestación en una manifiesta urna cineraria de mármol blanco decorada con un bajo relieve representando una escena funeraria. Se desconoce su paradero, y tampoco ha sido posible localizar el emplazamiento, que debió desaparecer en las obras de infraestructura viaria allí realizadas.

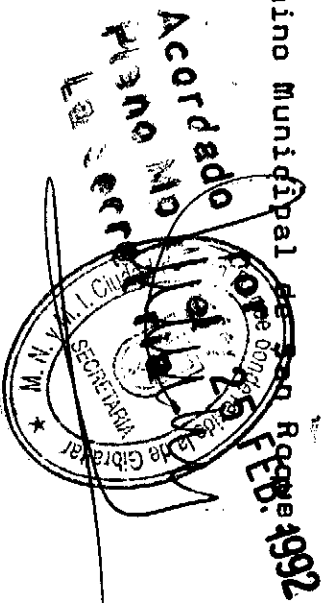
Sea lo que sea, se considera un hallazgo que no supone un antecedente real del poblamiento actual.

Aunque no se ha podido constatar todavía ningún hallazgo, es conveniente prestar cierta atención en el futuro a <sup>1982</sup> ~~el~~ poblamiento a travésado por la calle Cristo de los Faroles y <sup>1982</sup> ~~la~~ que dada su posición y características, es susceptible de haber podido ser un asentamiento antiguo.



La barriada se ha beneficiado hasta ahora de su posición privilegiada, en el centro del arco de la Bahía y sobre un nudo de comunicaciones, y hay razones fuertes para prever en ella una amplia expansión, pero sus posibilidades futuras entran en colisión con la industrialización de la zona.

Las empresas ubicadas cerca del poblamiento, representan un peligro de siniestro real, concreto y por desgracia demostrado en otras barriadas del Término Municipal de San Roque 1992



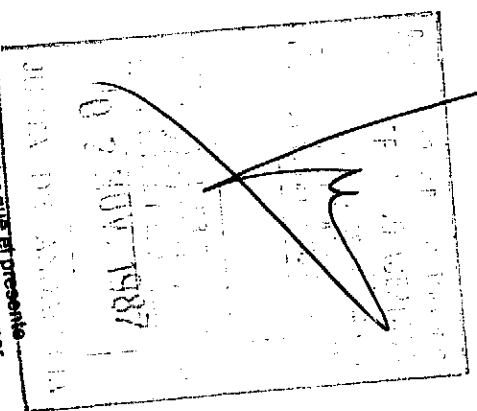
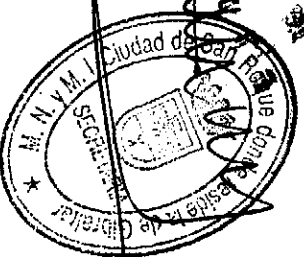
DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO

Nº 3.-

ESTACION DE SAN RAFAEL B. 1992  
por 25 ct B.

Accordado por el  
Pleno de la  
C.A.



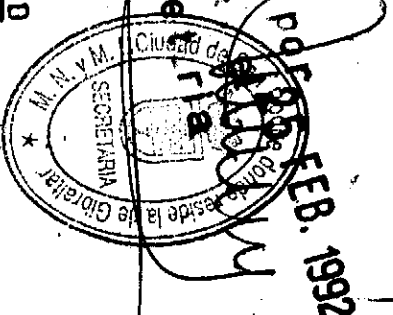
DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, en a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO,





ESTACION DE SAN RUAQUE



CONDICIONANTES GEOGRAFICOS DEL POBLAMIENTO

Al igual que en la barriada de Taraguilla, el poblamiento se sitúa en la intersección de las estribaciones de la loma de la pólvora y las terrazas aluviales cuaternarias del río de Guadarranque. El barrio alto, por otra parte, se asienta en terrenos constituidos por la unidad pre-orogénica del Flysch de Algeciras.

En este caso ha tenido una influencia más decisiva en la morfología del poblamiento, la presencia de una estrecha banda de terraza fluvial, plana y susceptible para cultivos en el pasado, y hoy día ocupada en gran parte por instalaciones ferroviarias.

ANTECEDENTES ARQUEOLOGICOS

Hasta hace pocos años, existía en la loma de la pólvora un yacimiento prehistórico, con presencia de utillaje preferentemente microlítico, y una potente acumulación de conchas de os treídos, que por sus características y posición, pudiera tal vez tratarse de un conchero artificial ocasionado por el consumo de la población prehistórica. También se han localizado hachas de piedra pulimentada. Desgraciadamente, este yacimiento ha sido destruido en su totalidad por las extracciones de material, ocasionadas por la cantera. El yacimiento de os se puede considerar precedente indirecto de la zona de extracción de pólvora.

La zona de la estación ha sido por sus posibilidades económicas. Por lo tanto, el lugar de extracción de pólvora antiguo que a ello respondía, se encuentra localizado en la -



EL SECRETARIO

El presente documento ha sido aprobado por el Pleno Municipal en su sesión de 17 de marzo de 2000, en cumplimiento de la S.I.S. 1.300 de 19 de mayo de 1992.



FEB. 1992



la población, es que a principios de este siglo ocupaba el tercer lugar del término en cuanto a número de habitantes. - Si llegara a ~~construirse~~ la famosa línea férrea costera entre Cádiz y Málaga, y se potenciara como es debido la carretera de Ronda, el mejor eje de penetración hacia el Norte de todo el Sur de Andalucía, se convertiría la barriada de la Estación en un nudo de comunicaciones de incalculables posibilidades futuras.

### EVOLUCION HISTORICA DE LA TRAMA URBANA

Esta barriada forma prácticamente una unidad con la de la raquilla, uniendose por medio de la carretera comarcal a Ronda (C.C. 3.331). Comparten también varias características comunes, una de las cuales es la morfología de las plantas generales. En la Estación, la planta es también irregular, tenacular y carente de unidad. Está formada por la intersección de dos vías confluyentes, orientadas en sentido W.E., que confluyen muy cerca unas de otras, buscando en el pasado el paso más fácil del río. Intersectan hoy una arteria importante de comunicaciones, formada por la carretera y la vía férrea, --

orientado en sentido N.S. y paralela a la vega y al río. Ello ha formado una urbanización reticular, con crecimiento realizado en los bordes de los ejes, pero en ungrado más re de ocupación del terreno que en Taragulla. Efectivamente, retre las dos vías antes mencionadas, la carretera y la vía férrea de la fuente, se ha formado un polígono redo, con un núcleo de mayor entidad y re con un trazado racionalizado que relares.

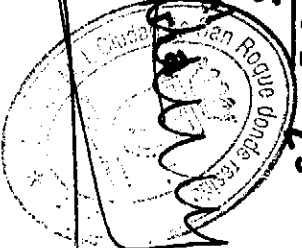


Nº 4.-

GUADARRAMAQUE

25 FEB. 1992

Acordado por el  
Pleno de la  
La Secretaría



*[Handwritten signature]*

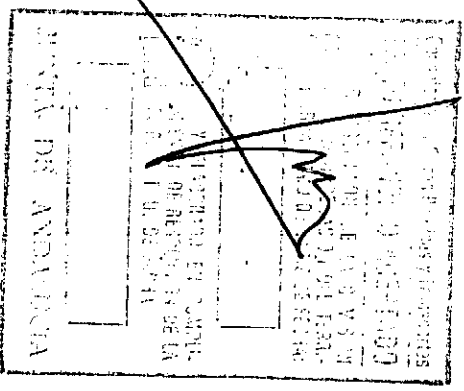


DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO,

*[Handwritten signature]*

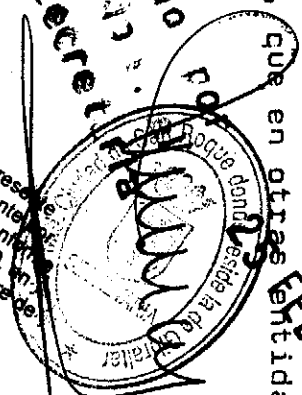
ADVERTENCIA



Las especiales circunstancias históricas de la barriada de Guadarranque, permiten definirla como "ciudad frustrada" en varios momentos de la historia.

En este momento concurren en ella nuevos aspectos difíciles de conciliar, como son la expansión industrial, con todas sus secuelas y la investigación arqueológica de un monumento nacional de primera magnitud, que es Carteia. Ello justifica una mayor exposición de conclusiones, que en otras entidades poblacionales.

Acordado  
Pleno  
El Secretario



DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, con sujeción a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO,

*[Handwritten signature]*

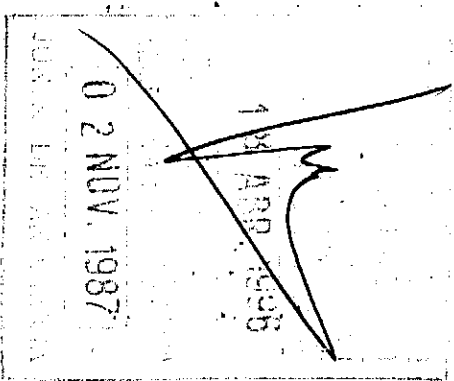


C O N T E N I D O

- 1.- Introducción Geográfica.
- 2.- Estudio Geomorfológico.
- 3.- Informe Arqueológico.
- 4.- Historia del Poblamiento.
- 5.- Estudio Histórico-Urbánitico.

6.- Inventario Sistemático.

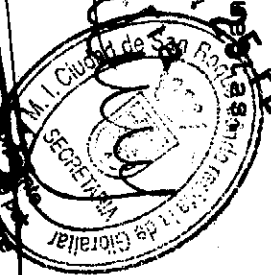
7.- Resumen, Valoración



DILIGENCIA: Para hacer constar que el documento ha sido aprobado provisionalmente por el Pleno de la S.T.S.J.A. de 17 de marzo de 2000, con el cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de mayo de 2000, en 1992.

EL SECRETARIO

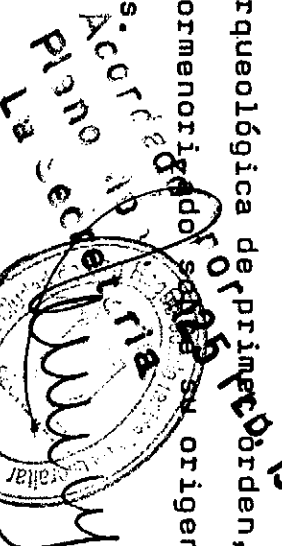
Acordado  
Pleno  
La Secretaría



Feb. 1992

La barriada de Guadarranque se encuentra situada en la margen izquierda de la desembocadura, en la Bahía de Algeciras, del Rdo de su mismo nombre. En el sector que nos ocupa, este río constituye el límite de términos entre los municipios de San Roque y Los Barrios, quedando situada el área de desembocadura exactamente en el punto más septentrional de la Bahía, en el fondo de su saco. La Barriada, se asienta en el vértice en el que confluyen una llanura aluvial de forma triangular, con un conjunto de lomas cuya altura disminuye progresivamente hasta morir en la mencionada desembocadura. De momento no profundizaremos en el estudio de esta orografía, por no ser lugar de asentamiento urbano reciente, aunque sí lo es de la importante ciudad romana de Carteia.

El núcleo de poblamiento moderno se establece en la laguna, en su punto de contacto entre la desembocadura del río y la costa de la bahía algecireña. Este lugar, que posee unas características geomorfológicas singulares, además de una potencialidad arqueológica de primer orden, sí justifica un tratamiento pormenorizado sobre su origen, -- evolución y características.



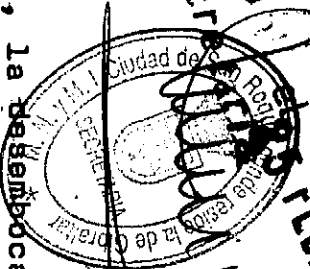
## 2.- Estudio geomorfológico.-

Desde un punto de vista geomorfológico, la desembocadura del río Guadarranque corresponde a una estructura de tipo --deltaica, aunque la disposición de los cuerpos sedimentarios y su granulometría, así como de su evolución actual difieren sustancialmente del modelo sedimentológico clásico para un delta. En él se observa un proceso paulatino de colmatación de cuenca, de tipo mixto o de transición (marino-continental) en el que los aportes aluviales del río han prevalecido sobre la capacidad redistributiva de las corrientes litorales, ganándole terreno al mar hasta un cierto momento, produciéndose por tanto, la progradación de una megasecuencia sedimentaria, o lo que es lo mismo, la regresión de la costa hasta alcanzar los límites actuales.

Cabe resaltar la circunstancia, avalada por ciertos datos e hipótesis de tipo arqueológico e histórico, de que esta colmatación parece que debió culminar en una época muy tardía, posterior incluso al II milenio a. de C. Por esas fechas, en el sector considerado debía ubicarse una especie de marisma o pequeña bahía somera, capaz de permitir durante la pleamar la navegación de embarcaciones de poco calado. Según esto, el área debía presentar unas excelentes condiciones de puerto natural, ya que sería muy fácil y cómodo enfilarse por el curso fluvial, de mayor calado y acceder al interior de la ensenada al abrigo de corrientes y vientos posteriores tan frecuentes en estas costas.

La llanura aluvial que limita esta "deltaica" se apoya sobre terrenos de edad pliocena de carácter post-orogénico, en la margen derecha de la ensenada, y a la izquierda solapa además terrenos de edad más reciente, correspondientes a las Unidades Alóctonas (Flysch margo-arenáceo) de la Unidad de Algeciras). Aunque desconocemos por el momento la existencia -

Acordado por  
Plano  
La Secretaría



AGENCIA: Para haber conser que al presente  
Documento ha sido aprobado provisionalmente por  
el Secretario de la S.T.S.J.A. de 17 de marzo de 2000, conforme  
al acuerdo de ratificación de 12 de mayo de 2000.  
Complemento de la S.T.S.J.A. de 12 de mayo de 2000.  
SECRETARÍA DE LA CIUDAD DE MADRID



SECRETARIA DE SALUD

se ha venido a llamar durante este período durante el Mioceno-  
ciras parece estar r

as de fracturas de es-  
ténica, que afectaría  
tonas), y a terrenos

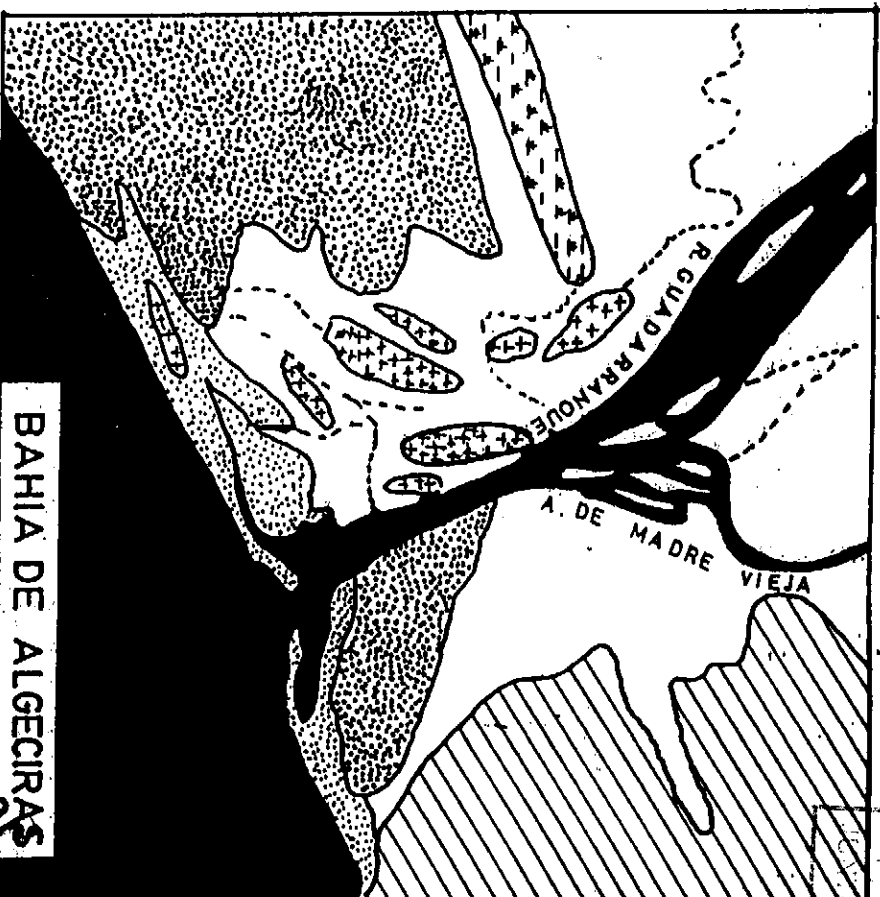
[illegible]

respondientes a terrazas aún más elevadas, en los alrededores de la barrida de Taraguilla, si bien en este punto, la granulometría es mucho más gruesa con abundantes niveles de gravas y cantos de cuarzo, que evocan un pasado fluvial mucho más enérgico y turbulento.

Finalmente, en los márgenes externos de la desembocadura, los aportes fluviales son trabajador y distribuidos por las corrientes litorales transversales o de deriva, originando - cordones de playa allí donde ello es posible, y asegurando - disponibilidad de arena para el desarrollo de estructuras dunares de carácter eólico, hoy casi desaparecida debido a la actuación antrópica.

Consecuencia de esto es una segunda selección granulométrica de los acarreo fluviales a cargo de dichas corrientes, que hace desaparecer las fracciones más finas de tamaño limo y arcilla al ser transportadas mar adentro, permaneciendo en el área solamente los tamaños de arena. En su progradación - hacia el mar, el cuerpo sedimentario fluvial ha ido ocupando posiciones paulatinamente más avanzadas, por lo que en las - diferentes líneas de playa, ha ido produciéndose una continua selección granulométrica análoga a la actual; esto explica el hecho de que en una amplia superficie adyacente a la desembocadura y cauce final, los sedimentos tengan una gran uniformidad granulométrica semejante a la que se encuentra en la playa actual, pero al fin y al cabo al ser éste un medio de transición entre el que colisionan dos medios sedimentarios antagónicos: el fluvial --- marino) que se mantienen en equilibrio dinámico. La resultante a través del tiempo tiende a ser semejante a lo que existe en la actualidad, pero en la zona de la playa. Así pues, la barrida de Guadalupe, que se encuentra en la zona de la desembocadura, es el resultado de la acción de las corrientes litorales sobre los materiales arenosos que se encuentran en la zona de la desembocadura. El límite máximo de actuación de las corrientes litorales. Estos materiales son de muy escasa competencia, pero de fácil manipulación, lo cual puede contribuir a explicar la escasa altura

# PLANO GEOMORFOLOGICO DE LA DENSEOCADURA DEL RIO GUADARRANQUE.

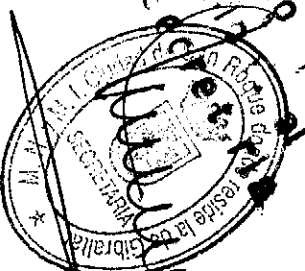


BAHIA DE ALGECIRAS



- Relieves perifericos.
- Llanura aluvial.
- Playas actuales.
- Dunas litorales en
- Marismas.
- Barras deltaicas relictas.

Acordado  
Plano

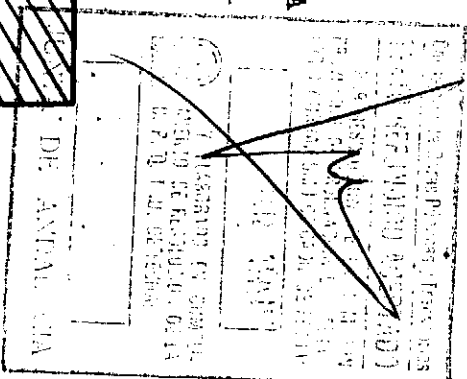


25 FEB. 1992



DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el Pleno de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO



ra que alcanzan las edificaciones en este lugar tanto en la actualidad como en el pasado.

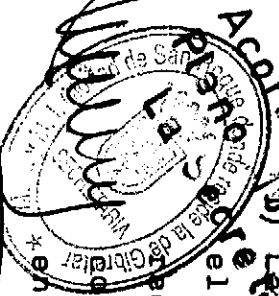
### 3.- Informe arqueológico.-

En relación con las condiciones geográficas que han influido en el urbanismo antiguo de este sector, podemos indicar que en época histórica (S.II-I a. de C.), las líneas de costa y margen fluvial no coincidían exactamente con las actuales, pero dado el actual nivel de conocimiento sobre la zona, no es posible definir con exactitud en que consistían tales diferencias, es decir, precisar exactamente la regresión sufrida tanto por la línea de costa como por el margen fluvial, en un determinado momento histórico.

No obstante se puede afirmar que en época antigua, ambas líneas se hallaban mucho más cerca del terreno firme en donde se asienta la ciudad de Carteia. La llanura arenosa donde hoy se asienta el poblado de Guadarranque, sería mucho más estrecha, lo cual desde un punto de vista arqueológico nos lleva a tomar las siguientes conclusiones:

La posibilidad de efectuar hallazgos arqueológicos en el subsuelo relativos a instalaciones estables, hay que reducirlo en un 50% del área aproximadamente, es decir, considerar hipotéticamente estériles los terrenos que en época romana pertenecían al dominio público y al río, y que todavía no habían sido ganados a la costa. Todo ello sin perjuicio de la posibilidad de aparición de restos de nave hundidas en época romana que actualmente y debido al proceso de relleno de la zona, al efectuarse obras de cierta profundidad, es posible que aparezcan y sean aprovechados para el drenaje emergido.

II) Dentro de esta franja determinada, en el sector oriental o margen fluvial, es posible la aparición



Atestando que el presente documento ha sido aprobado por el Ayuntamiento de San Sebastián en su sesión de 27 de marzo de 2000, conforme a lo dispuesto en el artículo 15.1 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Local.

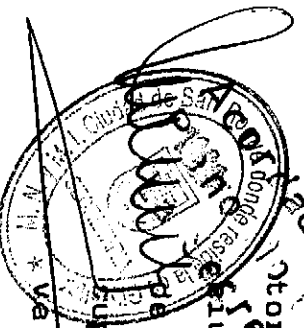
SECRETARIO

del importante puerto de Carteia, hipótesis suscrita por otros investigadores, cuyas conclusiones y proceso de aportación de datos sería prolijo desglosar aquí.

Dada la importancia que las fuentes clásicas dan al conjunto portuario de Carteia, del que por el momento no existen vestigios arqueológicos claros, y el alto nivel tecnológico conseguido por la ingeniería portuaria romana, cabe presumir la existencia de diques con trazados perpendiculares al río, muelles, almacenes, arsenales etc., todo ello construido, por los romanos al igual que en un puerto moderno, avanzando sobre el río.

Estas instalaciones estarían hoy ocultas, sin presentar vestigios superficiales, bajo una potente masa detrítica aportada por las avenidas del río, y en la parte que daba a la bahía cabe suponer la actuación de cordones arenosos litorales para completar el efecto de cobertura.

Por otro lado, la existencia de estas instalaciones avanzadas sobre el río, pudo contribuir de forma oficial, como <sup>197</sup>ha comprobado en multitud de la definición colmatación de la ensenada, que había en este sector de la bahía. En el restante 50% de esta llanura, <sup>197</sup>hay más inmediatos a las ciudad romana de Carteia, de un barrio portuario dominado por la parte noble que supone el conjunto monumental que actualmente se encuentra en Carteia. Estas instalaciones deben hallarse también bajo una considerable capa de sedimento estéril debido a los procesos anteriormente reseñados.



DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado por el Sr. Secretario de Fomento en la S.T.S.I.A. de 2 de Mayo de 1960 en cumplimiento de la S.T.S.I.A. de 19 de Noviembre de 1959.

SECRETARIO

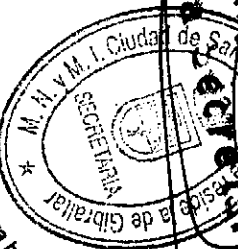
IV) Está demostrado y avalado por testimonios históricos, que hasta fechas relativamente recientes existía una marisma insalubre en las margenes del río Guadarranque que hacia el Norte y muy cercana a la actual barriada, extendiéndose hasta el Cerro del Prado en la misma margen del río. Esta marisma es reflejo de la existente en la orilla opuesta que en combinación con unas salinas, se extendía hasta el río Palmones. Un importante sector relicto de estas marismas pueden hoy observarse en la desembocadura de este último.

La zona pantanosa de Guadarranque/se ha ido saneando y cegando paulatinamente, completándose así de forma artificial la constitución de la llanura aluvial originada por los aportes naturales del río.

Existen testimonios del S.XVIII que afirman haber sido ésta una zona extremadamente insalubre y poco apta para la habitación humana. Esta circunstancia es un factor condicionante que ha motivado el escaso poblamiento en la desembocadura del Guadarranque hasta épocas muy recientes, dándose la paradoja que reunir el lugar unas condiciones estratégicas de primera magnitud, especialmente de carácter marítimo y comercial.

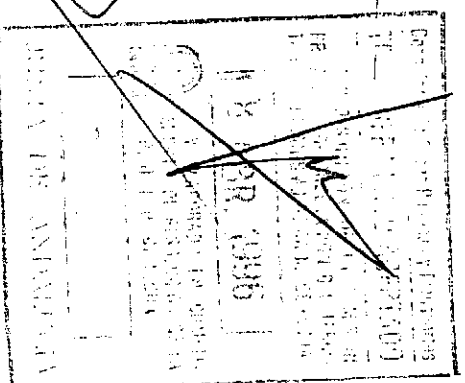
Acordado por 25 FEB 1992

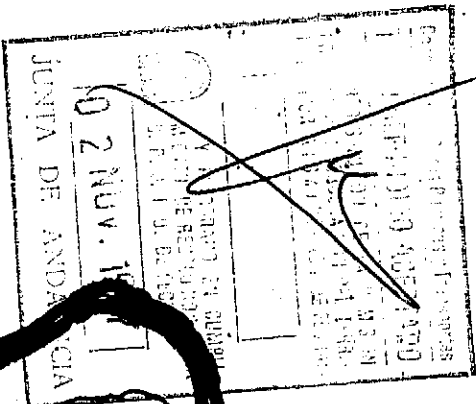
Plan de Urbanización



DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO.





ZONA "A"

0

DE LAS COLINAS

ZONA "B"

0

DE LA LLANURA

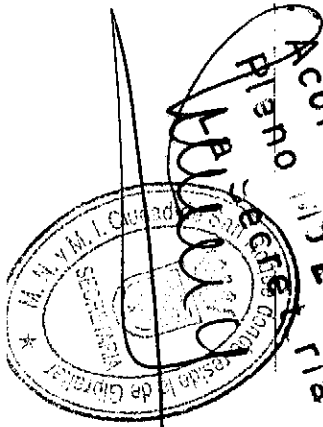


DILIGENCIA: Para constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el acuerdo plenario de 17 de marzo de 1992, de conformidad con el artículo 20 del Estatuto de Autonomía de la Junta de Andalucía, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de marzo de 1992.

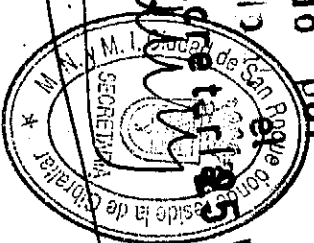
EL SECRETARIO.

SECTORIZACION GEOGRAFICA DE LAS ACTIVIDADES HISTORICO-ECONOMICAS EN LA DESEMBOCADURA DEL RIO GUADARRAMA. 1992

Plano Acordado 25 FEB. 1992



Acordado por  
Plano 112  
La Jirga  
FEB. 1992



#### 4.- Historia del poblamiento.-

##### Prehistoria y Antiquedad.

No hay suficientes indicios para situar un establecimiento prehistórico de importancia en la desembocadura del río Guadarranque.

En cuanto a la protohistoria y el período de colonización, está demostrado arqueológicamente la existencia de un establecimiento fenicio, la primitiva Carteia, localizado en el Cerro del Prado, en la margen izquierda del río Guadarranque y a dos kilómetros de su desembocadura. Este asentamiento fenicio-turdetano, fue descubierto en el verano de 1.975 por el profesor A. Tejera Gaspar, quien siguió las indicaciones de localización de dos técnicos del Museo Arqueológico Provincial. Algunos meses después este yacimiento fue totalmente destruido y desmantelado, sin que hasta el momento se hayan sabido las causas o motivos que impulsaron a tan inalfable actuación, ni por qué razón las autoridades competentes se inhibieron ante este acontecimiento, cuando era público y notorio lo que allí estaba sucediendo. Se perdió así para siempre, la oportunidad de conocer con detalle las características del poblamiento en época prerromana, y la fecha y causas que movieron a los navegantes fenicios a colonizar esta importante región.

Es en el S.III a.de C. cuando se trasladó la importancia de este núcleo poblacional a las colinas inmediatas a la desembocadura del río, y de comienzo lo que sería la Carteia, perfectamente localizada y en trance de excavación. El lugar de la actual población de Guadarranque, ocupado en parte por el mar y en parte por el río, ocupaba un posible barrio de carácter más acuático, y más acuático sobre la Carteia.



SECRETARIO MUNICIPAL  
1992



## Edad Media.

En la alta Edad Media, la ciudad prácticamente no existía como tal. No obstante, los cronistas islámicos hablan del establecimiento allí, al parecer con carácter efímero, de la primera mezquita española, adonde peregrinaban los habitantes de la comarca en tiempos de sequía.

La importancia de Carteia fue heredada por Algeciras y Gibraltar. Cabe suponer un aprovechamiento medieval de las magníficas condiciones del lugar, para la pesca o el comercio con el río, que era navegable en gran parte, pero de ello no queda constancia histórica ni arqueológica.

Si se sabe, que las ruinas fueron expoliadas para construir las ciudades de Algeciras y Gibraltar. La importancia estratégica de la desembocadura del río Guadarranque no pasó desapercibida a los hispano-musulmanes, que levantan la fortaleza medieval de Carteia en época indeterminada. Esta fortificación, llamada Torre de Cartagena (por corrupción de Carteyana) y también "El Castellón", está ubicada en terrenos de la refinería de CEPSA. Su posición domina la bahía y la entrada del valle del Guadarranque. Alcanzó especial relieve durante el S. XIV, con motivo de las operaciones militares relacionadas con el asedio de Algeciras. Es en S. XV cuando encontramos las primeras referencias a actividades humanas de índole militar en la desembocadura del río.

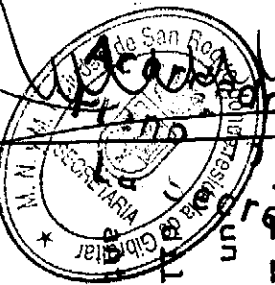
1993

SECTORIZACIÓN GEOGRÁFICA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado por el Comité de la S. I. A. de 17 de marzo de 1990, con el fin de cumplir el artículo 1.º de la Ley de 2 de mayo de 1980.

25

A partir de los datos geográficos de la zona, se pueden considerar dos sectores geográficos: uno de tipo urbano y otro de tipo rural. En los de tipo urbano, se incluye de diversas maneras en el poblamiento: A) Las Colinas, que dedican a la agricultura y ganadería, con

un asentamiento rural de trabajadores agrícolas en el valle, que es rastreable en el S. XVII (aunque podría ser anterior), y está confirmada plenamente su existencia en -



SECRETARIO

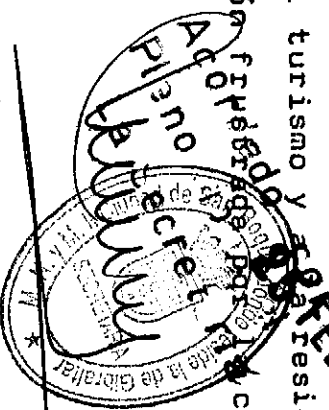
el s. XVIII. El Racadillo era un gran cortijo que revestía carácter monumental. Están enclavados sus restos actuales, justo encima del conjunto monumental más notable de Carteia, la zona de los templos y el foro. Este punto fué también sede del decadente núcleo tardoromano-altomedieval. Está comprobado, que al menos desde el S. XVIII, este cortijo era el centro de un conjunto de edificaciones, en gran parte chozas levantadas con materiales perecederos. Esta pequeña población se dedicaba exclusivamente a las actividades agrícolas, y hoy ha desaparecido totalmente.

B) La llanura aluvial. Situada entre el río, la bahía y las colinas. Allí se asienta un núcleo poblacional que ha -- orientado tradicionalmente su economía a las actividades relacionadas con el mar, como son la pesca y la construcción naval. Se asentó desde un principio en chozas de materiales orgánicos, y estuvo sometida a fluctuaciones de densidad conforme a los cambios histórico-económicos. Es el núcleo que sobrevive en la actualidad.

Estos dos sectores son paralelos y prácticamente independientes entre sí, incluso hoy, que el sector "A" de las colinas no acoge población alguna y está acotado para investigaciones arqueológicas, mientras que el "B", o llanura esteocleo residencial orientado en parte al turismo y a la dependencia de carácter recreativo, mantiene la actividad de recreación industrial. La pesca, consiguientemente, ha sido el eje de la vida de la zona, como lo ha sido el turismo, como lo ha sido la industria.

DIRECCIÓN GENERAL DE TURISMO  
Decreto de ratificación de 2 de 19 de noviembre de 1992.  
Cumplimiento de la S.I.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO.



## EL SIGLO XV.

Conquistada definitivamente la comarca en la segunda mitad del s. XV, y bajo el control de la Casa Ducal de Medina Sidonia, desde 1.470 rigen en la zona las ordenanzas del Condado de Niebla. Estas, regulaban perfectamente todos los aspectos económicos, sirviendo como base para el desarrollo de la comarca. No hay noticias claras sobre núcleos importantes de riesgos en la comarca, y cabe suponer una efectiva repoblación cristiana. Es en esta época de impulso y creación de actividades de todo tipo, cuando se activan, tanto el poblamiento como el desarrollo económico de la desembocadura del río Guadarranque.

## EL AUGE EN EL SIGLO XVI.

Asistimos en esta época al zenit de la industria naval en Guadarranque, entre otras actividades, y el consiguiente aumento de la población que rodeaba y servía estas industrias. Pero así mismo aumenta el peligro de la piratería berberisca, apoyada por el imperio Otomano. Incursiones tan graves como la de 1.540, perjudican gravemente al normal desenvolvimiento de la vida en los puntos de poblamiento ribereño. Ya en el S. XV hay antecedentes del sistema de vigilancia costera que fue imprescindible organizar en este litoral.

## LA CRISIS DEL SIGLO XVII.

En él, Guadarranque entre otros puntos, sufrió en este siglo se inutilizan los castillos, de forma tal que nada de ellos se conserva en la actualidad. El peligro de la piratería despobló literalmente las costas del sur, haciendo que los núcleos poblacionales se retraigan y concentren en el interior, tras una distancia de seguridad. La ruina económica -



DILIGENCIA. Para hacer constar que el presente por documento ha sido aprobado provisionalmente por el Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.I.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO.

En

Acordado por el Pleno de la Secretaría FEB. 1992 FEB. 1992

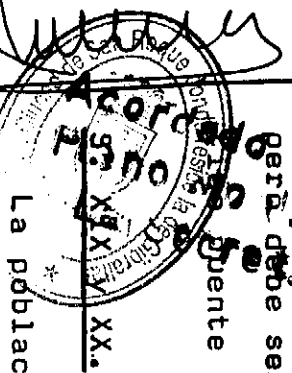
es casi absoluta, y solo subsiste algunas poblaciones costeras solidamente fortificadas, como Cádiz, Tarifa, Gibraltar, Málaga y Málaga, así como ciertos cortijos fortificados, asiento de núcleos humanos de alguna entidad, que pudieron garantizar un cierto nivel defensivo. Cabe suponer algo así en el Rocadillo.

Las epidemias de este siglo, se aliaron también con los peligros externos y las crisis económicas, para ocasionar entre todas la gran depresión demográfica del s. XVII en estas costas.

#### RESURGIMIENTO EN EL S. XVIII.

Tras la crisis anterior, se registra una activa repoblación de estas costas, pues al fortificarse la nueva monarquía y controlar eficazmente el mar, frenó y casi eliminó totalmente el peligro de la piratería berberisca. Una piratería de otro signo, el expansionismo británico, obliga también a la monarquía a potenciar estas costas. En 1.704 estuvo a punto de fundarse la actual ciudad de San Roque en los alrededores del cortijo del Rocadillo. Se prefirió el cerro de San Roque, ya que se encontraba fuera del alcance de la artillería inglesa. Sin embargo crece la importancia militar de Guadarranque, con el establecimiento de una guarnición fija, siendo posición estimada.

A mediados del S. XVIII se habla claramente de una pequeña población en la llanura y playa, y en 1.756 ya se puede demostrar la existencia de otro núcleo, el del Rocadillo. En 1.756 está documentado el servicio de barcas para el paso del río, pero debe ser anterior. En 1.780 existía un magnífico un magnífico



Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO,

La población figura en 1.870 como entidad poblacional menor, junto a Puente Mayorra, Campamento y Taragüilla. La población de Guadarranque, por su posición, se vió de lleno inmersa en -

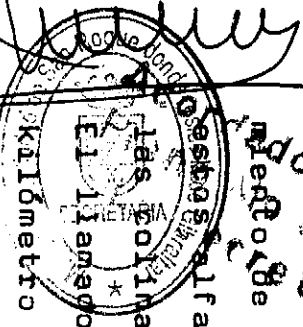
el tráfico de contrabando. Su población debió caracterizarse - por el estancamiento y la inestabilidad, pues a principios del S. XX, contaba solo con 193 habitantes, ocupando el octavo lugar en cuanto a poblaciones menores en el término de San Roque.

A partir del fin de la Segunda Guerra Mundial una nueva actividad económica hace su aparición: El turismo. En los años 50-60, las magníficas condiciones ambientales del lugar auguraban un magnífico futuro turístico. Pero la instalación del complejo industrial de la zona frenó, e hizo entrar en decadencia más tarde esta posibilidad económica. Hoy, precisamente por la cercanía del cinturón de industrias, es incierto el futuro de este poblamiento.

Actividades humanas a lo largo de la historia que han condicionado el poblamiento de Guadarranque.

#### ALFARERIA.

Se han localizado alfares de época romana en los alrededores de Carteia. Cabe pensar que su razón de ser no solamente estaba en la proximidad a un centro industrial y comercial, sino también en la calidad de las arcillas del lugar. Nada sabemos de un aprovechamiento medieval de esta actividad hasta la segunda mitad del S. XV, y concretamente se conoce la existencia de este tipo de industria al menos desde 1.470, en que se sitúan alfarías cerca de la desembocadura del Guadarranque, previstas dentro de los planes de repoblación y aprovechamiento del territorio por parte de la casa de Medina Sidonia. No se tiene conocimiento de los productos fabricados ni del emplazamiento exacto de estas alfares, que cabe suponer situados en la zona que hoy ocupa el pueblo de San Roque. Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado por el Ayuntamiento de San Roque, en su sesión de 19 de mayo de 2000, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 19 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, se declara la autenticidad de la copia que se extiende boreando las



SECRETARIA

RIQUE. Cabe suponer  
 interesantes clertic  
 industria radicada e  
 rior. Noticias poste  
 OBATA

RIQUE. Cabe suponer  
 interesantes clertic  
 industria radicada e  
 rior. Noticias poste  
 1934

RIQUE. Cabe suponer  
 interesantes clertic  
 industria radicada e  
 rior. Noticias poste  
 1934

RIQUE. Cabe suponer  
 interesantes clero  
 industria radicada e  
 rior. Noticias poste  
 1934

si estos se extendían también por Guadarranque. Hoy día este cultivo ha desaparecido de la comarca, a causa principalmente de las epidemias y plagas padecidas a finales del pasado siglo.

### Actividades marítimo-comerciales.

Ya en 1.627 se sitúa un "surgidero" o fondeadero frente a Guadarranque, pero no parece que fuera muy utilizado.

La pesca no debió ser ocupación muy importante en ninguna época salvo en la antigüedad; no obstante se mantuvo hasta época muy reciente. Hoy, a causa de la contaminación de la bahía, ocupa a un sector mínimo de población en la barriada.

En el pasado debió existir cierta actividad comercial. Las maderas de Castellar, como se ha dicho se transportaban por el río y eran almacenadas en su desembocadura. Hay datos en el S. XV, y en el S. XVIII continuaba este tráfico, completado con el carbón vegetal. Existía un muelle de madera en el río, no conservado. Algo existió de tráfico de sal, pues en 1.756 el almacén de sal de Jimena y Castellar estaba radicado en el Rocadillo. El contrabando debió ser importante en el S. XIX confirmando así la actual tradición oral.

Según parece, la pesca se ejercía en base a la playa, y el tráfico diverso radicaba en la orilla del río.

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

Ya se menciona la Torre de Carteia o fortaleza de Carteia, levantada en la Edad Media en una de las colinas que dominan la desembocadura. La Torre del Gallo debió levantarse a fines del S. XVI, y figura en planos de principios del XVII.

Es en el S. XVIII cuando más se cuida la defensa de este trozo de costa, con la construcción del fuerte del Mirador, desgraciadamente destruido hace unos 10 años. Existía un Cuerpo de Guardia en Guadarranque, antecesor del actual Cuartel de la Guardia Civil. En la Segunda Guerra Mundial, la base de Gibraltar fue objeto de incursiones aéreas por parte de las potencias del eje, ataques que, a pesar de la neutralidad de España, afectaron

incluso a la línea de la Concepción. La posibilidad de una intervencción española en el conflicto, obligó a la fortificación de las costas del Campo de Gibraltar. Aún pueden verse restos de estas obras militares en las proximidades de la barriada.

## Extracción de sal.

Existe la tradición que afirma la existencia antigua de una pequeña salina en la orilla izquierda del río. En realidad se extendían unas salinas de cierta entidad en la orilla de enfrente, atravesando de parte a parte la llanura entre los ríos Palmones y Guadarranque. La extracción de sal entró en decadencia y su potenciación no fue considerada rentable, al plantearse el Plan de Desarrollo del Campo de Gibraltar. En 1.965 se evaluaba su producción en 500 Tm/año, proporcionando trabajo a solo seis obreros. La radicación en el S.XVIII de un depósito de sal en el Rocadillo, y la proximidad a las antes mencionadas salinas, separadas del poblado tan solo por un río fácil de cruzar, hace pensar en una posible ocupación laboral de esa índole por parte de los habitantes de la barriada.

## Turismo e industria.

Son posibilidades de potenciación reciente, se ha hablado ya de ~~ya~~ pugna entre ellas.

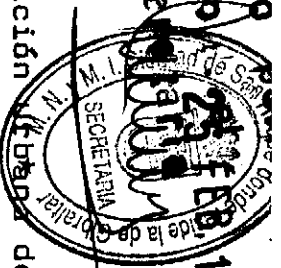
## Investigaciones arqueológicas.

Desde antiguo interesó Cartea a los eruditos, pero su exca-  
vación y protección solo interesó en época reciente. Incluso en  
1.884~ las autoridades españolas permitieron que el presidente  
de la Real Academia de la Historia, don Juan de Hualde, se  
llevara a su casa el almirante inglés Heming, extrayendo de las ruinas --  
que se le permitieron sacar -- piezas quizo, y que trasladadas a su  
sacadero. Hoy afortunadamente las piezas que se sacaron en  
las que se suceden las campañas de excavación, a cargo ahora de  
la Real Academia de la Historia, y que se encuentran en el  
Museo de la Universidad de Sevilla.

El abandono de éstas es lamenta-  
ble. Los trabajos de consolidación son insuficientes y muchos -



Acordado  
Plano No. 24 FEB 1992  
La Secretaría

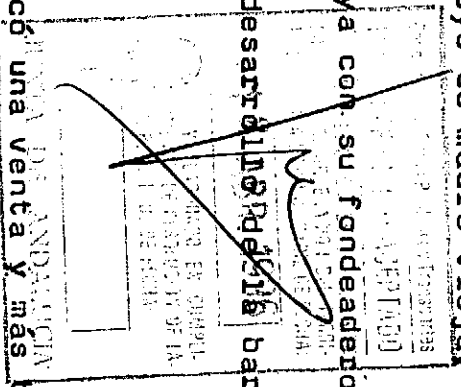


# 5.- Estudio histórico-urbanístico.

Hay que considerar tres fases en la formación urbana de la barriada:

1º) El Cortijo del Rocadillo, levantado sobre importantes ruinas romanas, que suministraron material para su construcción. Este cortijo agrupó en ocasiones una pequeña población dedicada a la agricultura, y alojada en chozas levantadas con materiales perecederos, que han desaparecido. Estaba la cortijada muy cercana a la siguiente intersección de caminos:

- A) Camino real de Algeciras-Gibraltar, que salvaba el río por medio de una barca.
  - B) Desviación del mismo a San Roque, pasando por El Castellón y Cruz del Padre Ventura.
  - C) Desviación que seguía el curso del Arroyo de Madre Vieja, en dirección Taraguilla-San Roque.
  - D) Comunicación entre el Cortijo y la playa con su fondeadero.
- El cortijo tuvo poca incidencia en el desarrollo de la barriada, quedando como punto aislado al Norte.
- 2º) Formación de dos pequeños núcleos.
- A) Junto al embarcadero del río, se edificó una venta y más tarde un cortijo.
  - B) En la playa un conjunto de chozas de pescadores agrupadas tal vez junto a un Cuerno de Guardia.
  - C) Los núcleos A y B se conectan por un camino que se expanden siguiendo la red viaria.



La urbanización es aparatosa, pero sigue los ejes de crecimiento marcado por los caminos, de la forma que es habitual en el crecimiento en cascada a cañadas y carreteras. Solo parece haber existido un ligero intento de planificación, en el núcleo U, en las calles Trasmallo, Palangre, Los Barcos, redes,

Y Costa de Oro.

En cuanto a la estructura de la urbanización que se observa en Guadarranque, diremos que en general, la altura media de las edificaciones es escasa, siendo lo normal una sola planta. De 60 edificaciones inspeccionadas, 40 tienen una sola planta, lo que supone el 66,6%; 10, poseen dos plantas, que suponen el 16,6%; 9 son de tres plantas que suponen el 15%, y tan solo 1 tiene cuatro plantas, que suponen el 1,6%.

Esta disposición, hace que la apariencia general de la edificación en Guadarranque, sea esencialmente horizontal, huyendo de la estructuración en la vertical, tal vez debido, entre otras razones, a la escasa competencia del terreno para fundar cimientos, y a los escasos recursos económicos de sus habitantes. También cabe llamar la atención sobre la escasa densidad de ocupación del espacio, el cual se presenta parcelado, con viviendas que ocupan una pequeña porción de la parcela, dedicándose el resto, bien a jardín, bien a pequeño huerto o simplemente a solar. Según esto, son frecuentes las grandes áreas o parcelas intercaladas en la trama urbana, que no presenta edificación alguna. Da la impresión de estar ante un poblamiento moderno portado en sus comienzos, que no pudo desarrollarse en concordancia con las necesidades de los habitantes, ni con las perspectivas que en un principio ofrecía la zona.

Es el mismo digno de destacar, la pobreza en el presente tipo tradicional o popular que presentan las construcciones. No se captan elementos decorativos, tan sólo algunos cierrros, etc. típicos de zonas cercanas, tales como, rejas sencillas, etc. Se trata de una construcción que solo se preocupa de solucionar la necesidad de una habitación más económica posible, un mínimo de condiciones de habitabilidad, sin atender para nada aspectos que podríamos llamar superfluos, pero que dan carácter y personalidad a un conjunto urbano. Solo un escasísimo número de edificaciones presentan una cierta preocupación por la estética externa de la vivien-



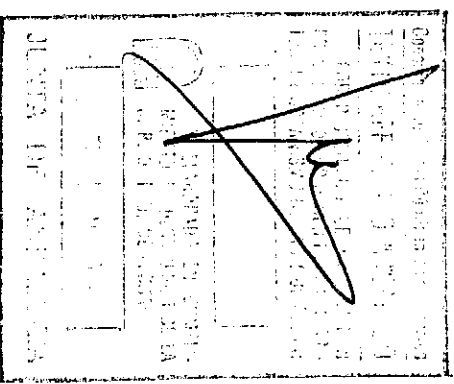
SECRETARIO  
EL

da, pero que normalmente se apartan de los modelos clásicos - campogibraltareños; tanto es así, que ni siquiera el tejado - a dos aguas, tan clásico en todo el contorno, se ha usado en la arquitectura de Guadarranque, prefiriéndose la terraza, más práctica y fácil de construir, y sobre todo, más barata.

En resumen, la barriada de Guadarranque, pudo tener una cuata etapa de poblamiento de carácter turístico y recreativo, que hubiese convertido el lugar en una zona de especial carácter urbano, pero a consecuencia de la industrialización agresiva, de-sordenada y contaminante, solo se ha conseguido la decadencia - casi absoluta de la población.

- - - - - 000 - - - - -

Acordado por 25 FEB. 1992  
Plano Secretario  
La 2.ª Secretaría  
M. I. Ciudad de Girona



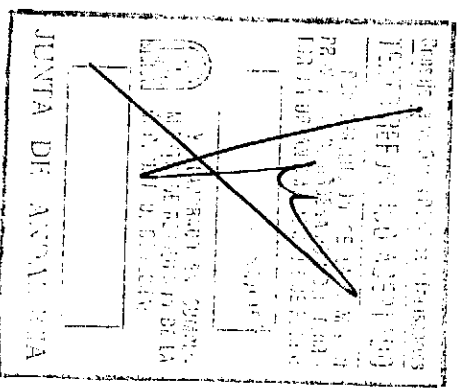
DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, de cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO.



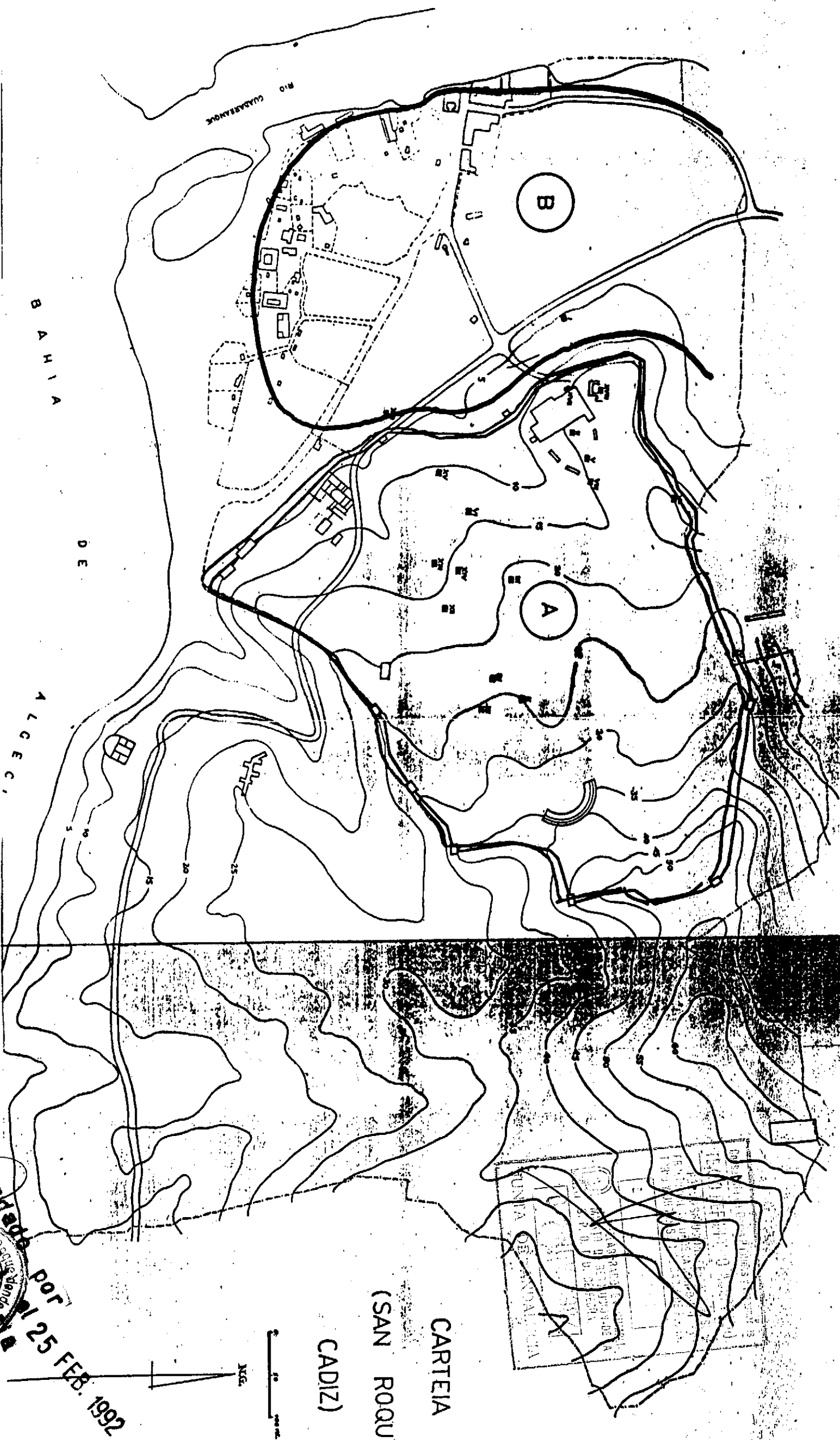
materiales, como los estucos por ejemplo, están en vías de desaparición. Las excavaciones, por otro lado, se desarrollan a un ritmo muy lento. La ciudad de Carteia, una de las más importantes de la España romana, no recibe por parte de la Administración, la atención que debiera. La consolidación y restauración de las ruinas, e incluso la creación de un museo monográfico, no solo reviste un interés científico, sino que conduciría a la creación de un foco de interés turístico de primera importancia beneficiaria a la comarca.

Acordado en el Pleno  
 de la Junta de Andalucía  
 el día 15 de Mayo de 1992  
 a favor de la creación de un museo monográfico de la ciudad de Carteia  
 SECRETARIO  
 \* \* \*



DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO.



CARTEIA  
(SAN ROQUE  
CADIZ)

- Plano arqueológico de la zona Guadarranque-Carteia:
- A) Zona intramuros de la ciudad.
  - B) Zona de cautela donde es posible el hallazgo de nuevos barrios y estructuras portuarias.

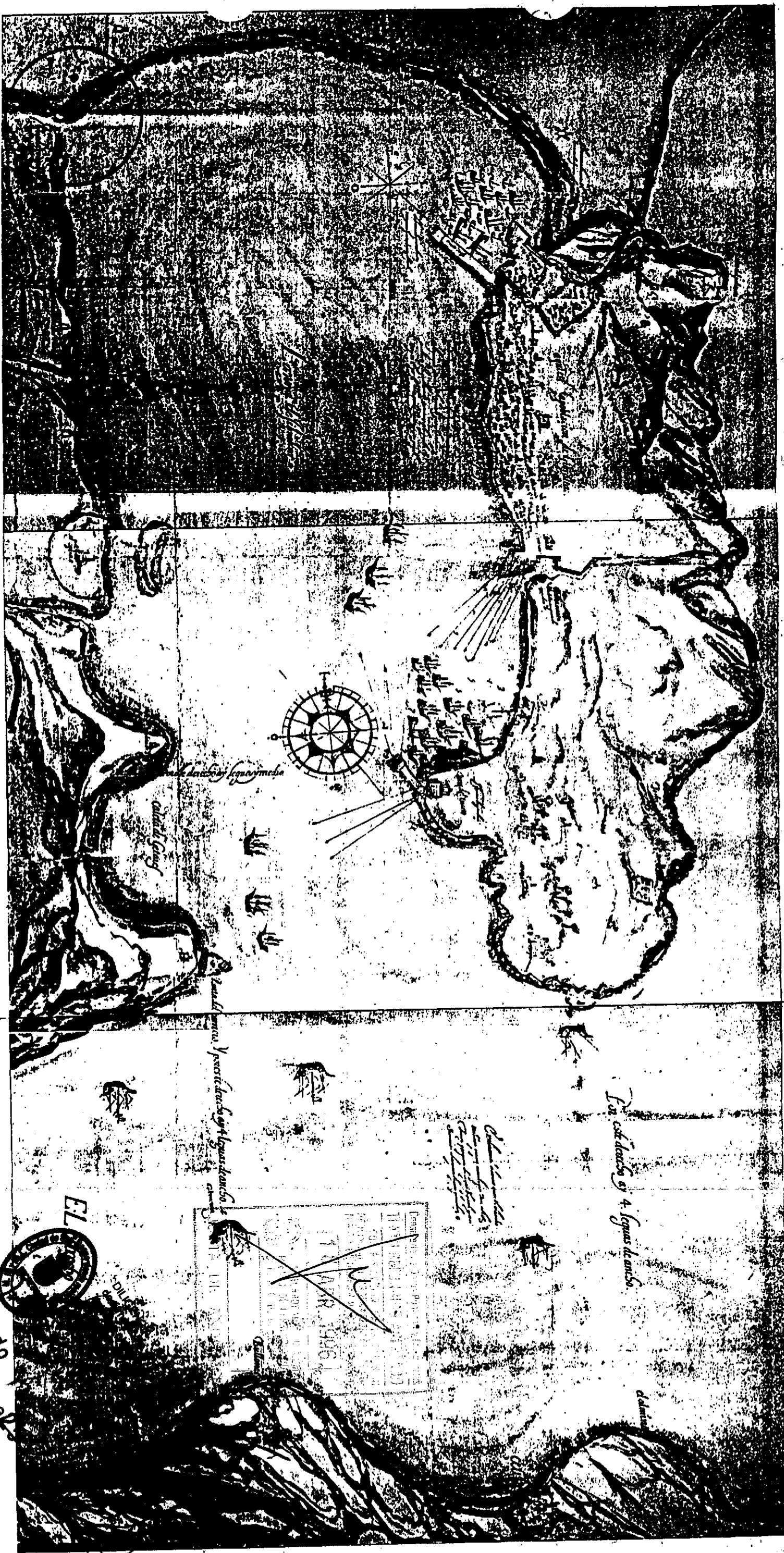


Acordado por el 25 FEB. 1992

DILIGENCIA: Para que el presente documento ha sido acordado por el Pleno de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992, a Decreto de ratificación de 2000, conforme al cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

E. SECRETARIO.

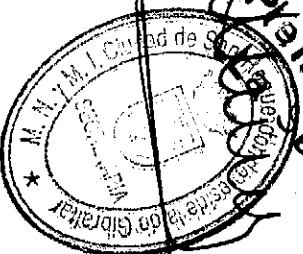
- Plano de la Bahía de Algeciras en 1608, por Cristobal de Rojas.



EL  
Aprobado  
Biblioteca  
M. M. y M. I. Ciudad de San Roque  
Gibraltar

1 APR 1960  
LIBRARY  
MUSEUM  
GIBRALTAR



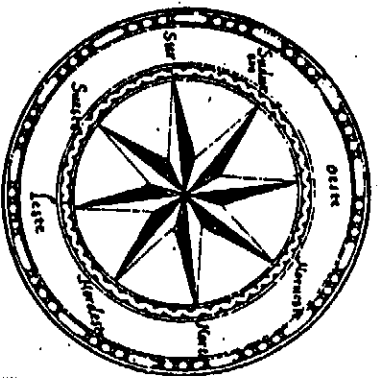


Acordado por  
Pleno No. 1. el 25



MAR OCCIDENTAL.

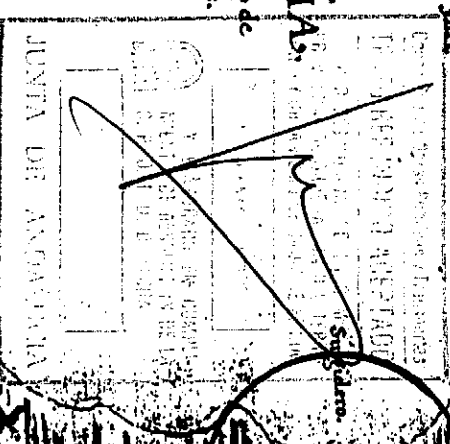
ESTRECHO DE GIBRALTAR.



MAR MEDITERRANEO.



BAYIA.  
Surgidero de  
Tunisia.



DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el Pleno No. 1. el 25 de marzo de 2000, y por el Pleno No. 2. el 2 de mayo de 2000, de la S.T.S.J.A. de 19 de mayo de 2000.

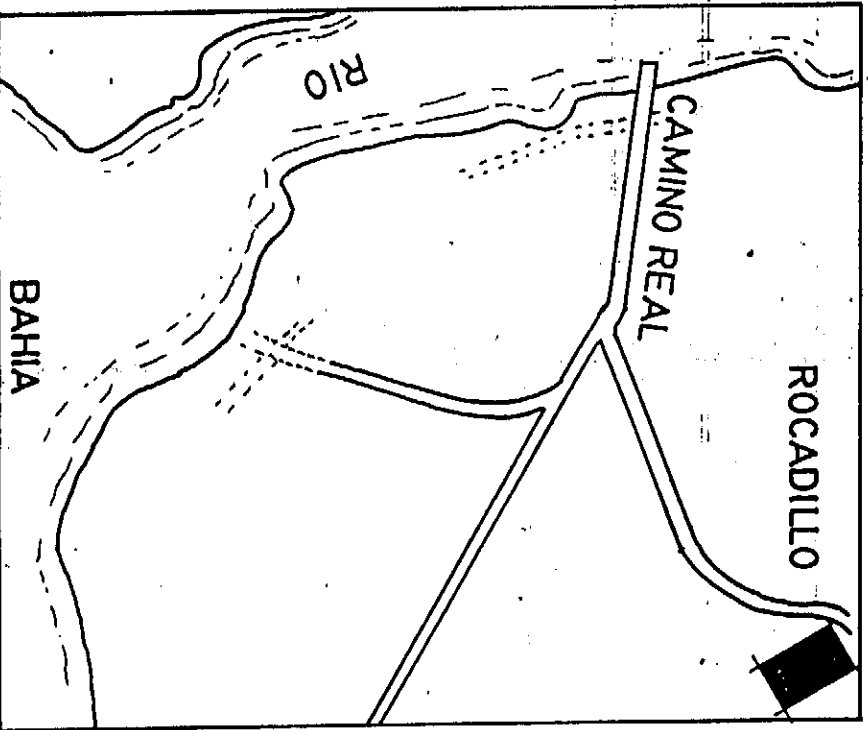
EL SECRETARIO

La Bahía de Algeciras en 1627, por Luis Bravo.

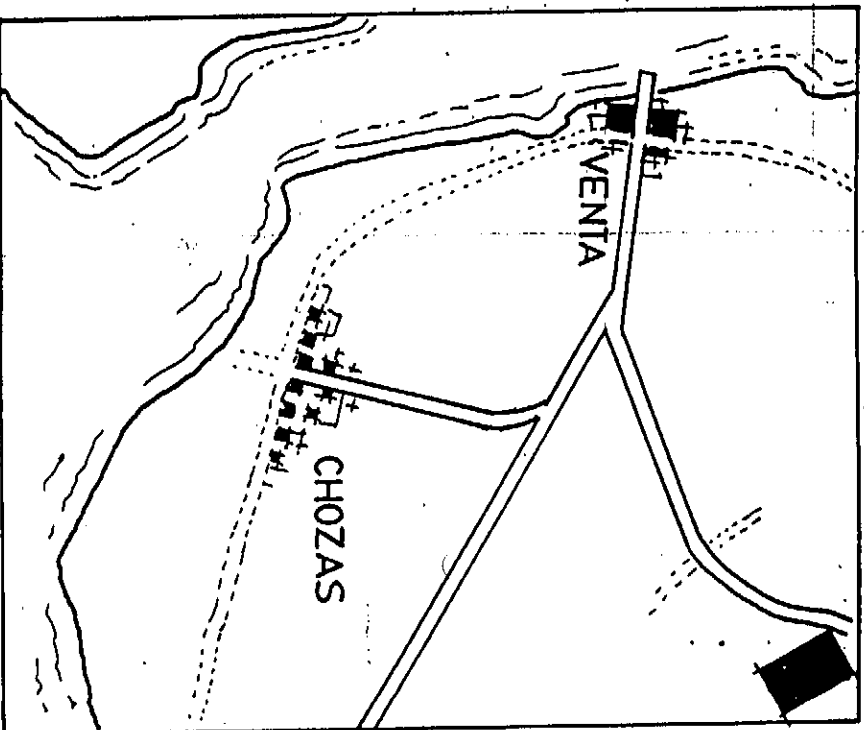
1 The Castle of Goodenham. 2 The Innkeeper's House at Goodenham. 3 St. George's Causeway.  
Published as the 1st Number, Jan. 1. 1777.

SECRETAR

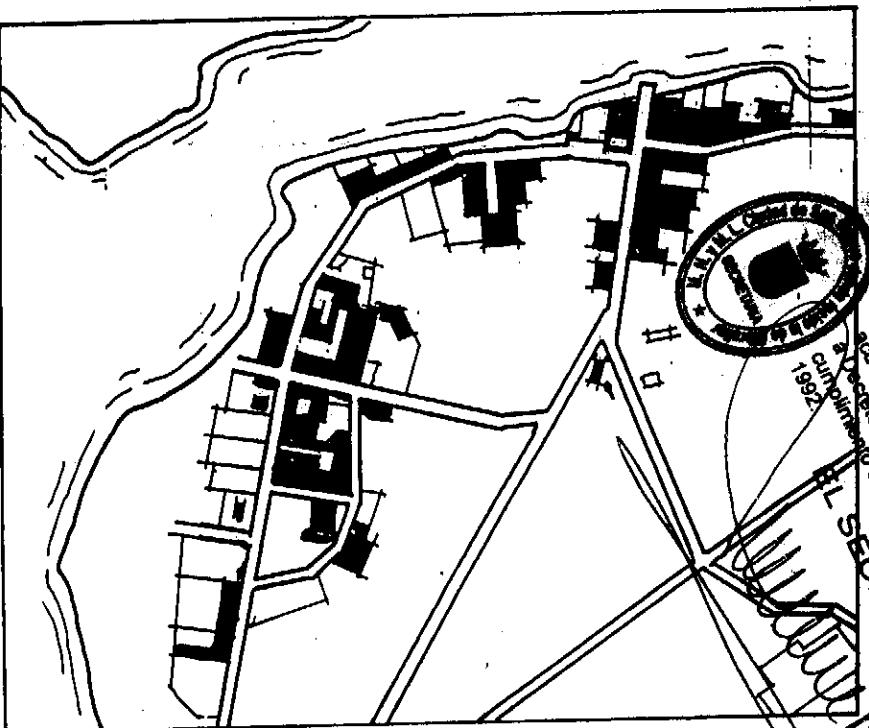




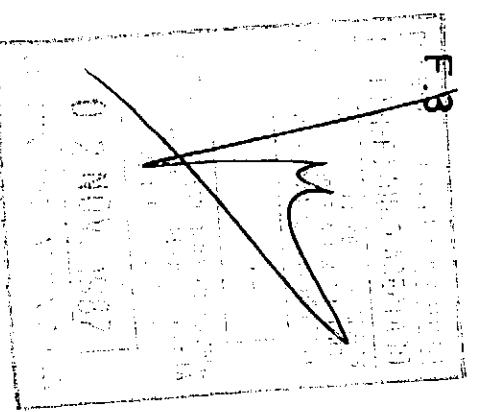
F.1



F.2



F.3

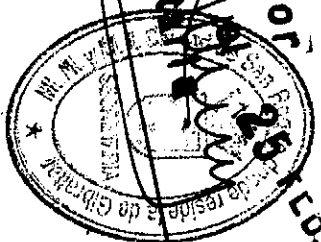


Acordado por  
Pleno de la  
Secretaría  
15 FEB. 1992

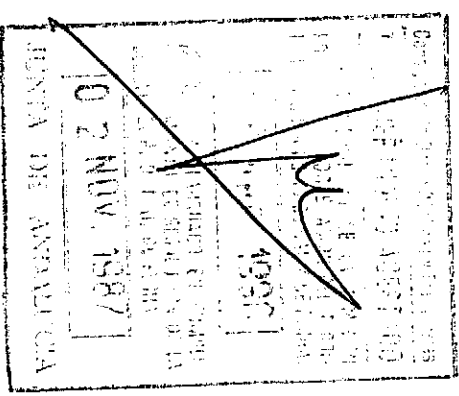
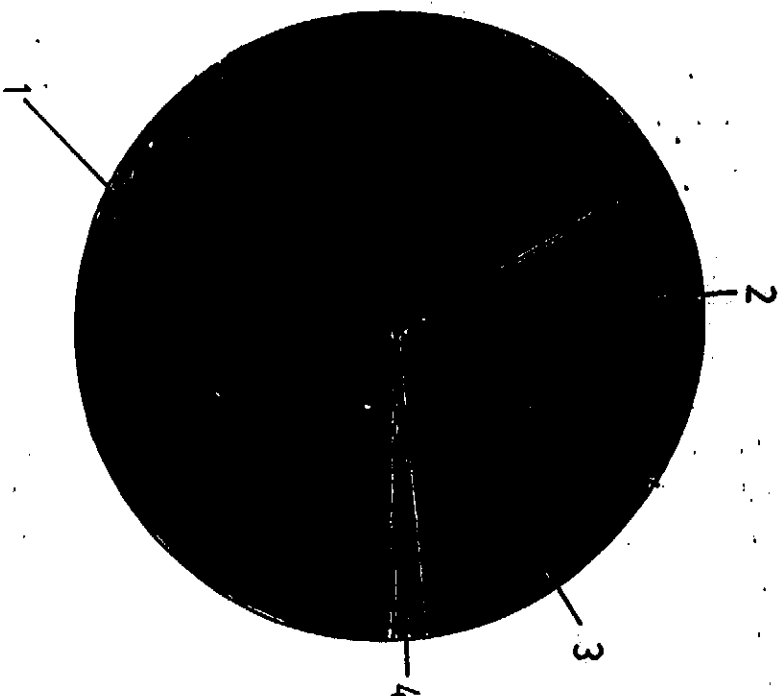
DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme al decreto de ratificación de 2 de mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO

Acordado por  
Plano MP  
La Secre



2561 Ed. 1992



REPRESENTACION GRAFICA PORCENTUAL DE ALTURAS EN LAS EDIFICACIONES  
DE LA BARRIADA DE GUADARRAMQUE:

- |    |                                      |
|----|--------------------------------------|
| 1) | 40 edificios de una planta (66' 6 ") |
| 2) | 10 " " dos plantas (16' 6 ")         |
| 3) | 9 " " tres " (15' 6 ")               |
| 4) | 1 " " cuatro " (1' 6 ")              |

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido de 17 de marzo de 2000, con lo que se otorga la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO



Nº 5.-

P U E N T E M A L L O R G A



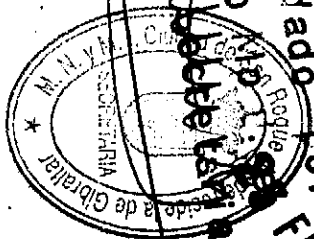
DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Acordado por el Pleno de San Roque  
La Jefe de la  
SECRETARIA  
M. N. Y. A. de Gibraltár



P U E N T E    M A Y O R G A

CONDICIONANTES GEOGRAFICOS

La barrada está construida sobre una lengua arenosa, muy plana, prácticamente a nivel del mar.

Geomorfológicamente se trata de una formación de playa y dunas levantadas, cuyo origen puede localizarse durante la última transgresión Flandriense. En su formación prácticamente no ha intervenido el inmediato Arroyo de los Gallegos, ya que su escasa capacidad de aportes detríticos, en poca medida ha contribuido a la acreción de la barra arenosa.

ANTECEDENTES ARQUEOLOGICOS

Puente Mayorca está contenido en el área de influencia de Carteia, existiendo referencias históricas sobre hallazgos en las cercanías de la barrada. Se puede considerar una cierta continuidad de habitación a lo largo de la historia, aunque de esa casa entidad.

CONDICIONANTES ECONOMICAS

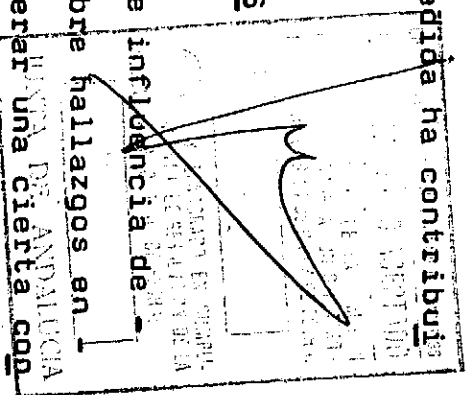
Desde la antigüedad, el mar que baña a la zona ha presentado atractivos para el comercio, debido entre otras causas a sus posibilidades económicas.

Empieza a mencionarse Puente Mayorca en el S. XVI, como zona de viñedos, con edificaciones como la llamada "Casa del diezmo", de indudable connotación fiscal, que servía de almacén de vino, y que no ha sido posible localizar. También, según se desprende de ciertas crónicas, había explotaciones ganaderas o al menos



EL SECRETARIO  
*[Signature]*

Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el Ayuntamiento de San Juan de los Rios, en sesión de 2 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 19 de noviembre de 1977 de la S.T.S.J.A.



Acordado por el Pleno Municipal el 13 de Feb. 1992  
La Secretaría

Acordado *1962*  
Pleno MP *1962*  
La Secretaría

un lugar de concentración de ganado porcino, tal ven también desde un punto de vista tributario.

La tradición popular considera al puente antiguo cercano a la población como de origen romano. El análisis de su arquitectura no parece confirmarlo, y más bien parece obra de los S.XV o XVI, aunque bien pudiera sustentar sus arranques sobre otros mucho mas antiguos.

El solar de la futura barrida fue protagonista de importantes acontecimientos de armas, como fue la derrota que sufrió ron aquí en 1.540 los piratas turcos de Carmanli, desembarcados para saquear los viñedos. Otros piratas los ingleses, desembarcaron aquí en 1.704, pisando por primera vez tierra, para interceptar las comunicaciones de Gibraltar, como operación previa a su usupación, estrategia que habían ensayado dos años antes en la Bahía de Cádiz, sin resultados positivos.

A mediados del S.XVIII, existía allí un establecimiento agrícola pequeño pero importante, con cultivos de naranjas, cañas, granados, pinos y nogales, con abundante pesca en el río, en aquella época. Incluso en los períodos de paz se permitía a miembros de la guarnición de Gibraltar, que permanecían varios días descansando en el lugar. Se mencionaba la decaencia de España en el S.XIX, y el abandono militar de esta zona, las fortificaciones y estructuras de origen castrense quedaron fuera de uso. Se instaló en ellas una numerosa población emigrada de otras zonas más pobres, que venía atraída por las actividades económicas relacionadas con la bahía, entre ellas -

DILIGENCIA: Presentar constancia de haberse cumplido con el presente documento, ha sido aprobado por el Pleno de la S.T.S.J.A. de 19 de mayo de 1962, con el número de 2000, en la parte de la extensa la bahía ante la decaencia de España en el S.XIX, y el abandono militar de esta zona, las fortificaciones y estructuras de origen castrense quedaron fuera de uso. Se instaló en ellas una numerosa población emigrada de otras zonas más pobres, que venía atraída por las actividades económicas relacionadas con la bahía, entre ellas -



Acordado 19/11/1962  
Plano 10/11/1962  
La Comandancia  
1962

un lugar de concentración de ganado porcino, tal vez también - desde un punto de vista tributario.

La tradición popular considera al puente antiguo cercano a la población como de origen romano. El análisis de su arquitectura no parece confirmarlo, y más bien parece obra de los S.XV o XVI, aunque bien pudiera sustentar sus arranques sobre otros mucho mas antiguos.

El solar de la futura barriada fue protagonista de importantes acontecimientos de armas, como fue la derrota que sufrieron aquí en 1.540 los piratas turcos de Caramanli, desembarcados para saquear los viñedos. Otros piratas, los ingleses, desembarcaron aquí en 1.704, pisando por primera vez tierra, para interceptar las comunicaciones de Gibraltar, como operación previa a su usupación, estrategia que habían ensayado dos años antes en la Bahía de Cádiz, sin resultados positivos.

A mediados del S.XVIII, existía allí un establecimiento agrícola pequeño pero importante, con cultivos de naranjas, cañas, granados, pinos y nogales, con abundante pesca en el río, en aquella época. Incluso en los períodos de paz se permitía a --- miembros de la guarnición de Gibraltar, que permanecieran varios días descansando en el lugar. Se menciona ya en esa época la finca "El naranjal".

Puente Mayorga presenta características similares a la vecina barriada de Campamento. Como ella, formó parte de la extensa red de fortificaciones y campamentos de la bahía. Ante la decadencia de España en el S.XIX, y el abandono militar de la bahía, las fortificaciones y estructuras de origen militar quedaron fuera de uso. Se instaló en ellas una población que emigrada de otras zonas más pobres, se dedicó a las actividades económicas relacionadas con la bahía, entre ellas -



AGENCIA PARA HACER QUE EL PUENTE MAYORGA sea oficialmente reconocido como monumento de la Bahía de Cádiz. Se acuerda la inscripción de la finca en el Registro de la Propiedad de la Bahía de Cádiz. Dado en Madrid a 14 de Mayo de 1962. El Comandante en Jefe de la Armada Española, J. J. A. de la Cruz.

la pesca, el comercio e incluso el contrabando. Así se originan a las poblaciones de La línea de la Concepción, Campamento y Puente Mayorga. En 1.820 ya había iglesia en esta villa.

Puente Mayorga ya figura en 1.870 como núcleo poblacional del término, y a principios de este siglo había crecido tanto que era la segunda población del término, en cuanto a número de habitantes.

### EVOLUCION HISTORICA DE LA TRAMA URBANA

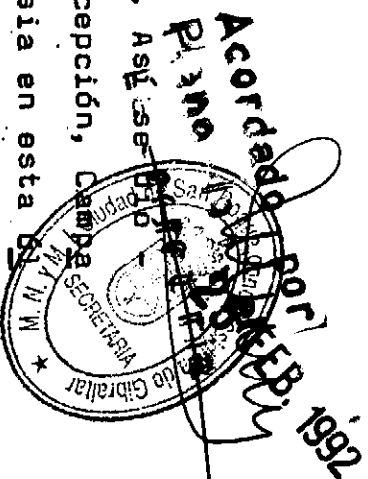
Existe una clara diferenciación entre el casco histórico, que es lo que aquí se analiza y las anodinas ampliaciones actuales. El núcleo antiguo está contenido entre el antiguo camino de Algeciras a Gibraltar (actual calle de Pi y Margall) y la playa. La planta es marcadamente rectangular, con aspecto general de uniformidad, unidad y planificación. Presenta manzanas preferentemente rectangulares, con un trazado de calles ortogonal.

En el origen del poblamiento han influido varias factores:

- 1) Actividades de tipo marítimo-pesquero.
- 2) Intereses agrícolas.
- 3) Función de tránsito, por el camino de Algeciras a Gibraltar.
- 4) Utilización militar.

No mencionamos otros condicionantes como el aspecto industrial o las posibilidades militares, pues no se consideran como causas del origen de este poblamiento.

No quedan restos claros del habitat de los pescadores, que sería de materiales perecederos, mientras que las estructuras agrícolas estarían diseminadas y más retiradas de la costa.

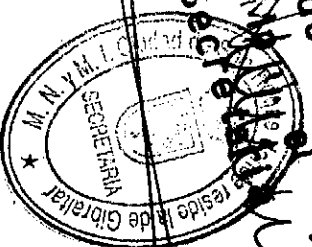


DIRECCION: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el Pleno del Ayuntamiento de Gibraltar, en su sesión de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de Renta de 2 de mayo de 2000, en cumplimiento de la S. S. J. A. de 19 de noviembre de 1982.

EL SECRETARIO,

Cabe la posibilidad de una ocupación a lo largo del camino, pero la configuración actual de la barrida obedece a un trazado castrense. Está demostrada documentalmente la existencia, a lo largo del S. XVIII, de fortificaciones, campamentos y cuarteles en el solar de la actual barrida. Es muy fácil incluso, al analizar el plano, identificar dos perfectos cuadrados, de diferente tamaño, superpuestos y de posición excéntrica, que pueden pertenecer a las mencionadas instalaciones militares. No se descarta tampoco una planificación municipal posterior, pero basada en el trazado preexistente.

Acordado por el  
Pleno Municipal  
La Secretaría



25 de Mayo de 1992



DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme al Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO.

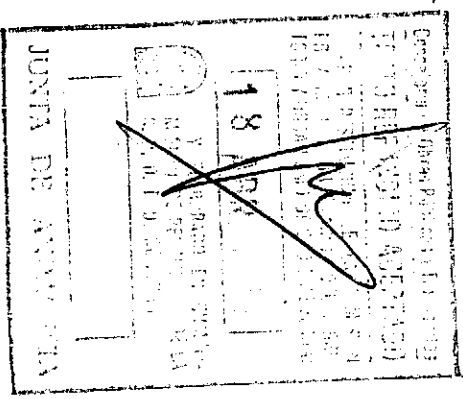
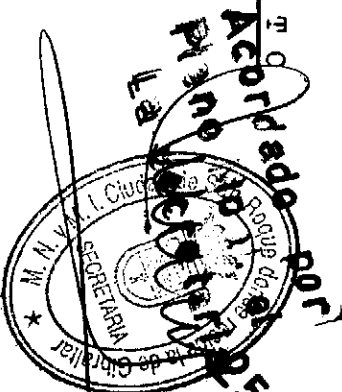


Nº 6.-

CAMPAMENTO

Acordado por el  
Plano de  
Lea

25 FEB. 1992

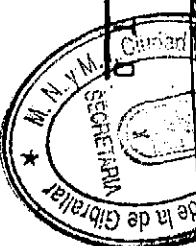


DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente en el pleno de la Junta de Administración Local, en sesión celebrada el 17 de marzo de 2000, en cumplimiento de la S.I.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO,



BARRIA DA DE CAMPAMEN



Acordado por el  
Plano de la Barriada  
La Secretaría  
15 FEB. 1992

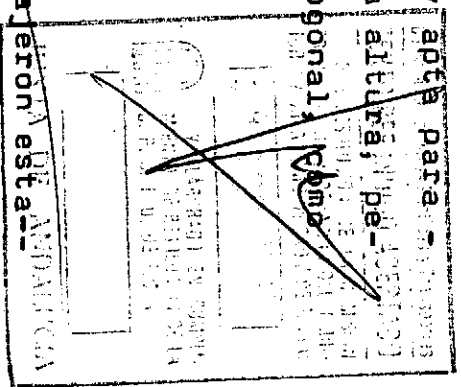
Se asienta sobre una antigua plataforma litoral constituida por materiales detríticos arenosos. Esta superficie se extiende, tierra adentro, hasta su intersección con la línea de ruptura de pendiente que originan las lomas y colinas, modeladas sobre materiales calco-areniscosos del Flysch de Algeciras.

Al igual que en Puente Mayor, esta plataforma puede tener su origen en los restos del sistema de playas de edad --flandriense (Plástoceno sup.), que hoy en día se encuentra a algunos metros sobre el nivel del mar.

A consecuencia de esto, se origina así una superficie muy plana, con suave pendiente hacia el litoral, muy apta para la instalación en ella de un urbanismo de escasa altura, pero fácilmente planificable según un trazado ortogonal, más adelante se verá.

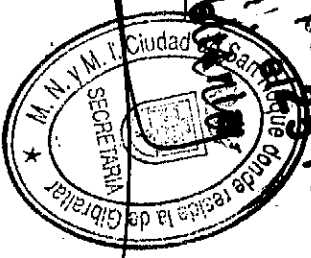
DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el acuerdo plenario de la S.T.S.J.A. de 19 de mayo de 1990, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de mayo de 1990, se ha suscrito el presente documento.

En las calles y otros edificios se extraerán estas y otras cosas.



Fue localizado en 1.984 otro importante yacimiento de época romana, que comprende un alfar y restos de una factoría de salazones, en el mismo Campamento, con centro en el punto de contacto de la calle Aurora con la playa. No existen datos de una continuidad del poblamiento en la Edad Media, pero dado el interés del lugar, no se desecha esta posibilidad.

Acordado por 25 FEB. 1992  
Pleno 19  
La Secretaría



### CONDICIONANTES HISTORICOS

Pocas referencias se han localizado antes del S. XVIII. - Es en esta época, cuando adquiere verdadera vida el lugar, a consecuencia de ser el centro de las instalaciones militares de la comarca.

En tiempos del tercer asedio de Gibraltar, acamparon aquí más de 20.000 hombres, y se mencionan los cortijos de Banalife y de Buena Vista. En terrenos del último de ellos se edificó un importante cuartel. No es lugar este para detallar la variedad de instalaciones militares que se ubicaron en el terreno de la barriada, y sería muy largo relatar los incidentes ocurridos durante aquellos notables hechos de armas del S. XVIII. Diremos tan solo, que del importante fuerte de Punta Mala, desgraciadamente no se conservan apenas restos, y que la historia de esta barriada corre pareja con la de la vecina Puente Mayorga. Al abandonarse las edificaciones militares, se instalan en sus restos una numerosa población civil, procedente en su mayor parte de la Serranía de Ronda. En un censo de 1.870, figuran no menos de 2.000 personas clasificadas oficialmente como indigentes. Pero debió ocurrir a partir de esa fecha un trasvase de población a la línea (que en esa entonces forma como municipio) pues a principios del S. XX solo se registran 664 habitantes, ocupando el cuarto lugar del término en cuanto a población.

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO.



02404 1997

ACORDADO  
Plano  
SECRETARIA  
M. I. C. de San Roque  
Residencia de Girón  
M. M. \*

### EVOLUCION HISTORICA DE LA TRAMA URBANA

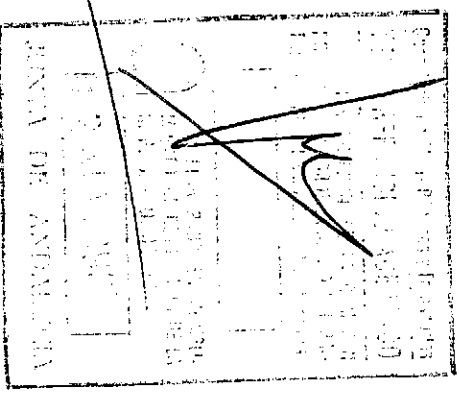
Según se observa en el plano, la planta del casco antiguo es bastante regular, con ~~un~~ eje viario que la atraviesa; -- (San Roque-La Línea). Tiene un sector con manzanas bien escuadradas, en una planificación ortogonal. No se reconocen vestigios anteriores a la intervención militar. En este campamento, que sirvió de base a la posterior barriada, se pueda distinguir un sector, que forma un cuadrado perfecto, y aun conserva en su centro un espacio abierto con el significativo nombre de "Plaza del cuartel", insertado en el extremo de un rectángulo bastante mayor, y trazado más desordenado.

La planicie ha permitido una expansión fácil de las ampliaciones posteriores del núcleo urbano, que ha utilizado como eje directriz la referida carretera San Roque-La Línea.



DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado por el Pleno de la S. I. C. J. V. de 19 de noviembre de 1982, en su sesión de 17 de mayo de 2000, conforme al Decreto de ratificación de 22 de mayo de 2000, cumplimiento de la S. I. C. J. V. de 19 de noviembre de 1982.

EL SECRETARIO.



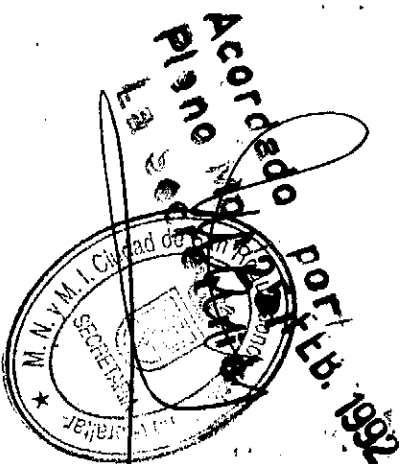
Nº 7.- TORRE GUADIAÑO



DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a lo dispuesto en el artículo 17 de la Ley 30/1992, de 26 de mayo, de Régimen Local, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO.

*[Handwritten signature]*



T O R R E G U A D I A R O

CONDICIONANTES GEOGRAFICOS

La barriada de Torreguadiaro, se encuentra edificada a lo largo de una cornisa rocosa que constituye el borde Sur-Oriental de la llamada loma de "Las Mesas", que desde una cota máxima de 191 mts. desciende hasta la misma línea de costa, dando lugar a una morfología costera de acantilados, calas angostas y espigones rocosos que se adentran en el mar.

La naturaleza de esta cornisa rocosa es esencialmente areniscosa y bastante competente en su conjunto, formando parte constituyente de la unidad estratigráfica denominada de Estepona, no vinculada al conjunto de Unidades del Campo de Gibraltar.

Conviene distinguir entre Torreguadiaro viejo, o pequeño poblamiento irregular alrededor de una antigua torre vigía, y Torreguadiaro nuevo, extendido a lo largo de la cornisa costera.

ANTECEDENTES

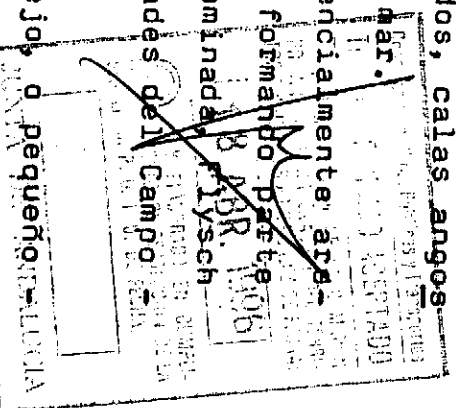
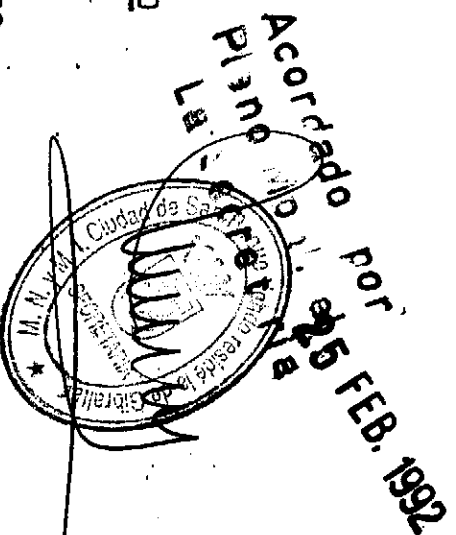
DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el documento de 17 de marzo de 2000, en el acuerdo plenario de 2 de mayo de 2000, en el Decreto de ratificación de 19 de noviembre de 2000 de la S.I.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO,

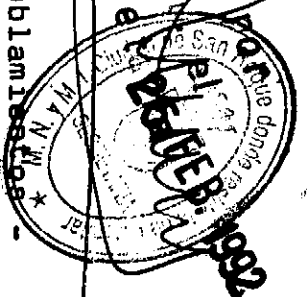
No hay constancia de ningún hallazgo, ni en el sector viejo de Torreguadiaro ni en el nuevo.

CONDICIONANTES HISTORICOS

Esa zona fue uno de los puntos de máxima incidencia de incursiones de los piratas berberiscos sobre todo durante los S. XVII y XVIII. Esto provocó un repliegue de la población al



Acordado  
Pleno  
La Secretaría



Interior, abandonándose las costas. Los únicos poblamientos conocidos son los minúsculos grupos de chozas junto a las torres vigías. Esta zona era preferentemente lugar de tránsito hacia Málaga, antes que para asentamientos urbanos.

Cuando el peligro de los piratas fue conjurado, los repobladores modernos de estas tierras prefirieron el fértil e inmediato valle del Rio Guadiaro. El auge del poblamiento en la barriada, es completamente actual y coincide con el fenómeno turístico. Ya es mencionada la barriada como poblamiento de escasa entidad en 1.870.

#### EVOLUCION HISTORICA DE LA TRAMA URBANA

En Torreguadيارo viejo, es conocida la existencia, ya en el S. XVIII de unas chozas y una venta. La población ha crecido muy poco desde entonces, registrandose un fenómeno de cierto estancamiento en el crecimiento, paralelo a la consolidación y aumento del nivel de vida de una pequeña población, dedicada fundamentalmente a actividades agrícolas y del ramo de hostelería.

En Torreguadيارo nuevo, conocido popularmente como "zona del Hotel Patricia" no se encuentran restos del primitivo habitat de pescadores que pudo existir, (la pequeña ensenada que allí se forma, ha sido una pequeña base de pesca de ra) posiblemente eliminado al realizar la urbanización.

En ella cabe distinguir dos zonas:

- A) De la carretera nacional hasta el...  
tos exclusivamente hosteleros  
les en la fachada que da al



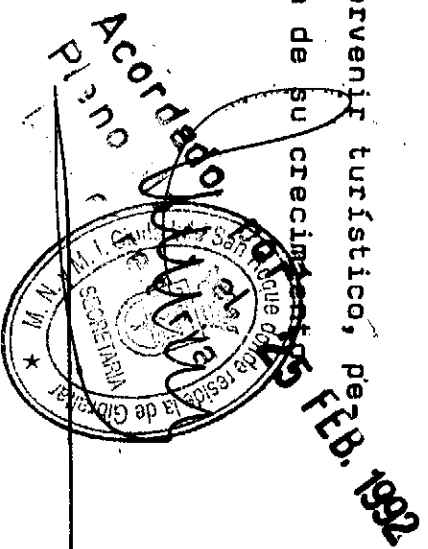
DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado por el Pleno de la S.T.S.J.A. de 17 de marzo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

SECRETARIO

B) De la carretera en dirección a la sierra, con una clásica y desordenada urbanización tipo "Costa del Sol".

Los ejes de poblamiento en Torreguadiza viejo son el borde de la C.N. 340 y un camino hacia el mar con algunas inflexiones, mientras que en Torreguadiza nuevo, es únicamente la referida C.N. 340.

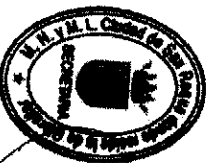
La barriada tiene un importante porvenir turístico, pero es imprescindible la planificación de su crecimiento.



02 NOV. 1987

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el Pleno de 17 de marzo de 2000, conforme al Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

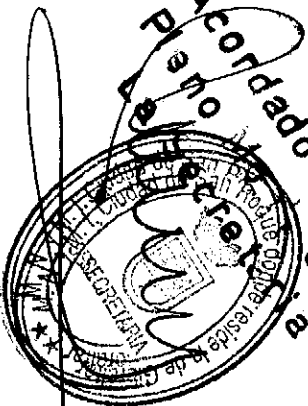
EL SECRETARIO,





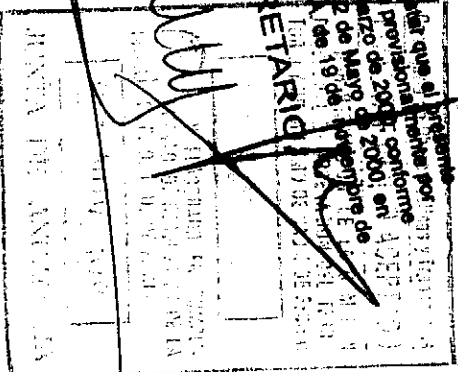
S A F E R I Q U E

Acordado por el 25 Feb. 1992



DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J. de 19 de mayo de 1992.

**EL SECRETARIO**



Acordado por el  
Pleno del  
La Secretaría  
FEB. 1992

SAN ENRIQUE DE GUADIARAMA

CONDICIONANTES GEOGRAFICOS

La población de San Enrique de Guadramá, se encuentra situada al pie de la loma de "Las Mesas", a lo largo de la línea de intersección de ésta con la llanura aluvial del río Guadramá.

El poblamiento se extiende desde una altura de 60 mts. sobre el nivel del mar, hasta la vega, que en ese punto alcanza unos 8 mts. de elevación.

De la desembocadura de dicho río, la separa una distancia de 2.850 mts., quedando separada del margen fluvial unos 650 m. La mayor parte de la población se halla edificada sobre la pendiente inferior de esta loma de "Las Mesas", la cual está constituida en un 50% por la unidad de arenas masivas del Plioceno inferior. El resto de la población se asienta en las aluviones que constituyen la terraza fluvial del Guadramá en este punto.

ANTECEDENTES Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el Pleno del Ayuntamiento de San Enrique de Guadramá, en su sesión de 19 de mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1999.



SECRETARIO

Existe un yacimiento arqueológico de carácter militar, que consiste en una trinchera de construcción, conservándose un trazado sencillo de muros. Se encuentra en una loma que domina la vega, a escasos metros de la espalda de la iglesia e inmediato a la iglesia. En realidad, San Enrique tiene como antecedentes aparte de este más directo, los múltiples restos de establecimientos agrícolas de sus alrededores.

8 ABR. 1995

Y EN EL MES DE ABRIL DE 1995, EN LA OFICINA DE REGISTRO DE LA SECRETARÍA DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y PESQUERÍA, SE RECIBIÓ EL PRESENTE DOCUMENTO.

SECRETARÍA DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y PESQUERÍA

Acordado por el Pleno Municipal de la Secretaría de Gobierno de la Ciudad de San Roque



### CONDICIONANTES HISTORICOS

Hay posibilidades de poblamiento medieval en los alrededores, y durante los S. XV, XVI y XVII estuvo sometido el lugar al peligro de los piratas berberiscos, despoblándose la zona y subsistiendo algunos cortijos fortificados, como es el de "Las Bóvedas". Las circunstancias históricas que han influido en San Enrique, son comunes a las del vecino Guadiaro, del cual es un reflejo. Se forma en un cruce de caminos, y controlando el paso del río por medio de barcas, beneficiándose de esa circunstancia.

Se repobla en los S. XVIII y XIX, al ser más seguras las condiciones de vida en la parte baja del valle del Guadiaro, pero con escaso nivel de población, que se dedicaba fundamentalmente, como hoy, a la agricultura. Ya es considerado población menor en 1.870 y a principios de siglo tenía solo 197 habitantes, ocupando el séptimo lugar en este aspecto dentro del término de San Roque.

### EVOLUCIÓN DE LA TRAMA URBANA

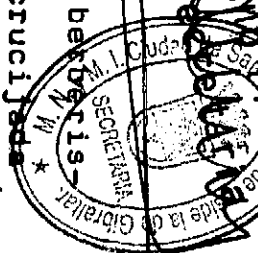
AGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el Pleno Municipal de San Roque, en sesión de 17 de marzo de 2000, conforme a lo dispuesto en el artículo 16 de la Ley 18/1995, de 16 de noviembre de 1995, de la Ley de Régimen Local de Andalucía.

El punto

conserva las edificaciones con paredes exteriores ligeras y dos bóvedas esquinadas al interior, que cubren dos estancias alargadas, separadas entre sí por un muro tan grueso como los exteriores. Sus características generales hacen situar su cronología en un S. XVI o incluso en el S. XV.

Existen en la isla de Ibiza paralelismos de este tipo de edificios, así como en los alrededores de Vejer de la Fra. Si en Ibiza suelen tratarse de iglesias, en Vejer son cortijos, en ambos casos fortificados por estar en zonas muy peligrosas, --

Acordado por el Feb. 1982  
Plano M. de San Roque  
La Secretaría

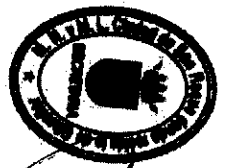


a causa de la periódicas incursiones de los piratas berberiscos. Este cortijo de "Las Bóvedas" situado en la encrucijada del camino o cañada de San Roque a Estepona, por el interior, y el camino, hoy carretera que discurre paralela al río. El citado camino de Espepona termina en el mismo río que se salva con su paso de barca.

La planta general de la población es irregular, y adopta visiblemente la forma de una "L", o ángulo en cuyo vértice está el cortijo de "Las Bóvedas". Se forman dos ejes directrices.

A) El camino o cañada, en cuesta muy pronunciada, con una ocupación del terreno que difiere de la tipología habitual de ocupaciones en cañadas. Presenta pequeñas y modestas construcciones de orientación variable y desconectadas entre sí, sin formar ningún tipo de estructura planificada. El conjunto es de gran pintoresquismo y muy interesante desde el punto de vista de la arquitectura popular marginal.

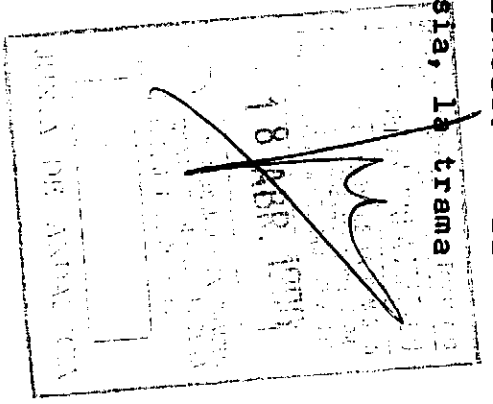
B) El otro eje de crecimiento, perpendicular al anterior, presenta mayor densidad de ocupación y una mayor madurez urbanística. Desde la línea de partida de la carretera, se ha intentado con gran dificultad un trazado que en algunas zonas es de calles rectilíneas. En la parte central, o alrededores de la iglesia, la trama urbana es abierta y desordenada.



DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1982.

EL SECRETARIO,

*[Handwritten signature]*



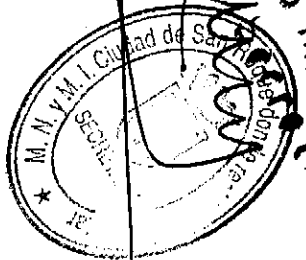
Nº 9.-

GUADIDARO



DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, conforme a Decreto de ratificación de 2 de Mayo de 2000, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 19 de noviembre de 1992.

EL SECRETARIO



Acordado por el Pleno Municipal el 25 Feb. 1992

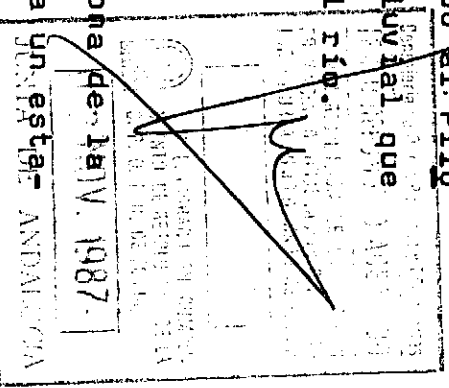
G U A D I A R O

CONDICIONANTES GEOGRAFICOS

La población de Guadiaro se ha construido en la falda de una loma que constituye prolongación de las estribaciones de la Sierra Almenara, en su ladera Este. Perteneciendo al Plig ceno superior, esta ladera irrumpe en la llanura aluvial que forma la vega llegando directamente a la orilla del río.

ANTECEDENTES ARQUEOLOGICOS

Hay referencias históricas de hallazgos en la zona de la venta. La morfología del emplazamiento es apta para blecimiento antiguo, como tantos otros que la rodean, y que se han descrito ampliamente en otro lugar (ver catálogo de - campo, zona de Guadiaro).



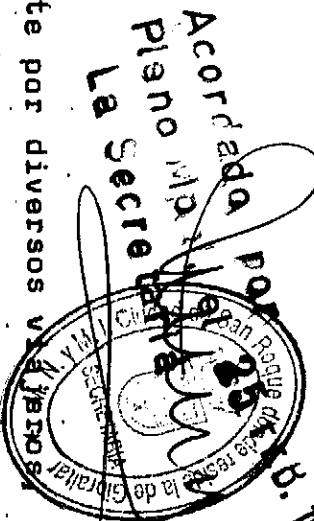
DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado provisionalmente por el Consejo de Gobierno de la S.T.S.J.A. de 1992, en cumplimiento de la S.T.S.J.A. de 1992, a Decreto de ratificación de 1992, noviembre de 1992.

El SECRETARIO,

Estas vegas estuvieron fuertemente pobladas y explotadas en época romana. También se ha detectado una continuidad medieval del poblamiento. La crisis demográfica de esta zona en los S. XV al XVIII afectó a Guadiaro, en la misma forma que a San Enrique. Guadiaro es la clásica "población ribereña", agrupada en torno al punto de paso de un río, en este caso por medio de barcas. Se han localizado tres puntos de travesía que funcionaron hasta la construcción del llamado - puente viejo de Guadiaro en los años 20 de este siglo. Men---

Acordado por el  
Pleno de la  
La  
SECRETARÍA DE CULTURA  
MINISTERIO DE CULTURA  
GUADALUPE ANDALUZA  
FEB. 1992

1962

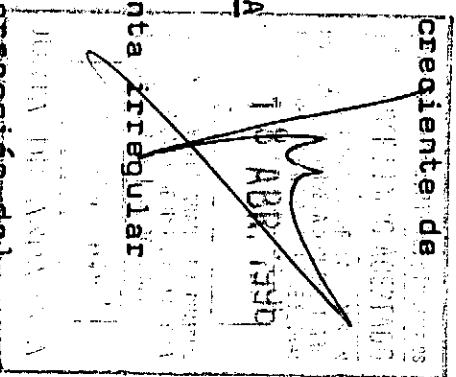


cionado este paso y una venta adyacente por diversos viaductos a mediados del S. XIX, ya estaba Guadiaro considerado como entidad poblacional menor, y a principios de este siglo ocupaba el quinto lugar del término en cuanto a población, con 381 habitantes. La construcción del puente referido anuló el sistema de barcas, pero ello no perjudicó la importancia creciente de Guadiaro.

EVOLUCION HISTORICA DE LA TRAMA URBANA

El plano general de Guadiaro presenta una planta irregular con dos zonas bien diferenciadas:

- A) Casco histórico. Creado en base a la intersección del camino que conducía al río, y otro paralelo a éste. - Estos ejes, (c/ Posada y c/ Tránsito) forman un foco - de expansión en su punto de contacto, adoptando forma angular el poblamiento antiguo.



- El eje paralelo al río, solo se desarrolla en una dirección, hacia otra venta (hoy día conservada) y otro embarcadero. El otro eje, representa una típica colonización de cañadas. El hecho de haberse constituido por el presente por el acuerdo plenario de 17 de marzo de 2000, en cumplimiento de la resolución de 2 de mayo de 19 de noviembre de 2000.
- B) Barrio nuevo de lugar el ~~Barrio nuevo~~ **Barrio nuevo**, cambiando la carretera generadora de una zona de ventas y comercio, entrando en decadencia el núcleo urbano primigenio.

A partir de este foco, colonizando una ladera y limitada por una pronunciada curva de la carretera, se desarrolla un nuevo barrio, con un eje rectilíneo (c/ Almenara), al cual se agregan otros ejes paralelos, originándose así manzanas de configuración muy alargada.