



- DESLINDE DE COSTA (D.P.M.T.)
- LÍMITE DE LA ZONA DE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
- LÍMITE DE LA ZONA DE SERVIDUMBRE DE TRANSITO
- LÍMITE DE LA ZONA DE INFLUENCIA DPMIT
- LÍMITE DE LA LINEA DE RIBERA
- LÍMITE DE LA ZONA DE PROTECCIÓN ARQUEOLÓGICA

- | | | | |
|--|------------------------------------------------|--|--------------------------|
| | AUTOPISTA/AUTOVIA | | SUELO URBANO RESIDENCIAL |
| | RED VIALA PREVISITA | | TERCIARIO |
| | RED FERROVIARIA | | INDUSTRIAL |
| | DESLINDE DE COSTA (D.P.M.T.) | | |
| | LÍMITE DE LA ZONA DE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN | | |
| | SISTEMA GENERAL PORTUARIO | | |
| | LÍMITE DE LA ZONA DE PROTECCIÓN ARQUEOLÓGICA | | |

- | | | | |
|--|---------------------------------------------|--|------------------------------------|
| | AMBITO COMPLEJO PETROQUÍMICO CEPESA | | SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES |
| | SUELO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCIÓN | | |

DOCUMENTO PARA APROBACIÓN

MODIFICACION PUNTUAL DEL PLAN ESPECIAL Y DE SEGURIDAD INDUSTRIAL EN EL AREA DE LA BAHIA DEL TM DE SAN ROQUE. SOBRE EL AREA DEL COMPLEJO PETROQUÍMICO DEL GRUPO CEPESA

Promotor **CEPSA** PGOU MODIFICADO. USOS GLOBALES
Plano **INF-07** Escala 1 / 10.000

Arquitectos **CEPSA** J. AMATE IGUALBAZOR TOROZANO A. PARRA TOROZANO